



Alles aus einer Hand
Alles onder één dak



Qualitätsschiffe aus Groningen

Im Jahr 2007 haben der Reeder Daniel Gausch und der Schiffsmakler Christian Hochbein einen Groninger Werftbetrieb übernommen. Seither ist viel geschehen: Die junge Firma hat sich innerhalb kürzester Zeit international einen Namen in Sachen Schiffsbau für die Binnen- und die Seeschifffahrt gemacht und beschäftigt heute 180 Mitarbeiter. Die Kapazitäten der Werft stiegen von anfänglich rund 2.000 Tonnen auf heute 10.000 Tonnen Stahlbau pro Jahr. Innerhalb von drei Jahren hat die Groninger Shipyard rund 30 Schiffsneubauten abgeliefert. Die Bauzeiten der schlüsselfertigen Binnenschiffe liegen bei durchschnittlich 21 Wochen.

Zu den zentralen Werten des Unternehmens zählen Fachkompetenz, Zuverlässigkeit, Qualität, der Wille zur stetigen Innovation sowie ein hohes Maß an Kundenorientierung.

Dieses Konzept und die gesetzlichen Verordnungen der Binnentankschifffahrt, die vorsehen, dass nahezu alle gefährlichen flüssigen Güter stufenweise ab Ende 2012, 2015 und 2018 in Doppelhüllentankschiffen befördert werden müssen, sorgen in Groningen für konstant volle Auftragsbücher.

Kunden der jungen Werft schätzen vor allem die hochwertigen Materialien und die gute Verarbeitung der Schiffe. Groninger Shipyard verwendet für Neubauten ausschließlich westeuropäische Schiffsbaustähle, die sich neben ihrer besseren Qualität und Oberflächenbeschaffenheit auch besser schneiden und schweißen lassen als Materialien aus anderen Regionen. Auch bei den übrigen Materialien setzt das Unternehmen auf Qualitätsprodukte aus deutscher und niederländischer Fertigung und die Zusammenarbeit mit verlässlichen Zulieferern.



Die beiden Geschäftsführer Daniel Gausch und rechts Christian Hochbein
De beide directeuren, links Daniel Gausch en rechts Christian Hochbein



Die Firmengebäude in Waterhuizen, Groningen Shipyard hat hier 2580 m² überdachte Schiffsbauhallen. De bedrijfsgebouwen in Waterhuizen. Groningen Shipyard beschikt hier over 2580 m² overdekte scheepsbouwhallen.



Kwaliteitsschepen uit Groningen

In 2007 hebben de reder Daniel Gausch en scheepsmakelaar Christian Hochbein een Groningse scheepswerf overgenomen. Sindsdien is er veel gebeurd. Het jonge bedrijf heeft in zeer korte tijd internationaal naam gemaakt binnen de scheepsbouw voor de zee- en binnenvaart en heeft inmiddels 180 medewerkers in dienst. De werf is van een aanvankelijke staalbouwcapaciteit van circa 2.000 ton uitgegroeid tot zijn huidige capaciteit van 10.000 ton per jaar. In drie jaar tijd heeft Groningen Shipyard ongeveer 30 nieuwbouwschepen afgeleverd. De bouwtijd van een kant-en-klaar binnenvaartschip bedraagt gemiddeld 21 weken. Tot de belangrijkste kenmerken van de onderneming behoren vakkundigheid, betrouwbaarheid, kwaliteit en het streven naar voortdurende innovatie, evenals een hoge mate van klantgerichtheid. Niet

alleen dit concept, maar ook de wettelijke voorschriften voor binnenvaarttankers, op grond waarvan vrijwel alle gevaarlijke vloeistoffen, vanaf eind 2012, 2015 of 2018, in dubbelwandige tankschepen moeten worden vervoerd, zorgen in Groningen continu voor een volle orderportefeuille. De klanten van de jonge scheepswerf waarderen vooral de hoogwaardige materialen en uitstekende afwerking van de schepen. Groningen Shipyard gebruikt bij nieuwbouwprojecten uitsluitend West-Europees scheepsstaal, dat niet alleen een betere kwaliteit en oppervlaktegesteldheid heeft, maar ook beter snij- en lasbaar is dan materialen uit andere regio's. Ook bij de overige materialen maakt de onderneming bij voorkeur gebruik van kwaliteitsproducten van Duitse en Nederlandse makelij en betrouwbare toeleveranciers.

Kadlec & Brödlin

SCHIFFSELEKTRIK ELEKTRONIK NAVIGATION KOMMUNIKATION	ELECTRIC MARINE BUILDING AND ENGINEERING
--	---

Krausstraße 21 | 47199 Duisburg
Telefon +49 (0) 2 03 / 47 99 5 - 0
Telefax +49 (0) 2 03 / 47 99 5 - 10
E-Mail info@kadlec-broedlin.de
Internet www.kadlec-broedlin.de

- Niederspannungsschaltanlagen
- Automatisierungsanlagen
- Leitstände und Pulte
- Funk- Navigations- und Kommunikationsanlagen
- kompletter Rundum-Service für die Binnen- und Seeschifffahrt



Vom Konzept zum schlüsselfertigen Schiff

Als ausführende Gesellschaft von Hogau Scheepsbouw BV entwirft und baut Groningen Shipyard BV Doppelhüllen Binnenfahrt- und Seeschifftanker. Jedes Jahr verlassen rund zehn neue Schiffe die Werft in Waterhuizen. Durch die besondere Längshelling der Werft ist Groningen Shipyard in der Lage, auch Schiffe mit größerem Gewicht und mit einer max. Größe von (L) 135 x (B) 15,80 Meter, ohne Risiko zu Wasser zu lassen. Die hauseigene Plasmaschneidemaschine und die Schweißroboter sorgen dafür, dass Unterteile in stets gleich bleibend hoher Qualität geschweißt werden können.

Mit dieser technischen Ausrüstung und dem qualifizierten Personal ist das Unternehmen in der Lage, sämtliche Aufgaben beim Neubau und dem technischen Ausbau des Kaskos von Binnen- und Seeschiffen im eigenen Haus durchzuführen – von den ersten Planungen bis zum fertigen Schiff. Dabei überzeugt Groningen Shipyard Kunden mit kurzen Bauzeiten, exakter Terminplanung, der Lieferung von Stahlbau und technischem Ausbau aus einer Hand, hoher Qualität und konkurrenzfähigen Preisen.

Das Leistungsangebot von Groningen Shipyard umfasst unter anderem:

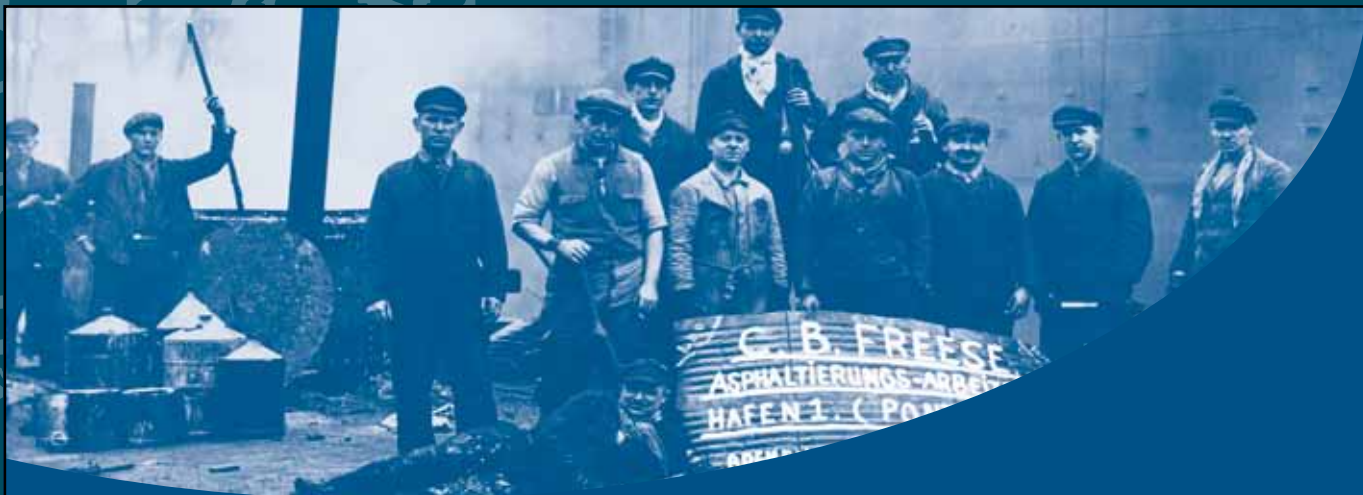
- Neubau
- Umbau und
- Reparaturen
- von Schiffen aller Art



Van concept tot kant-en-klaar schip

Als werkmaatschappij van Hogau Scheepsbouw BV ontwerpt en bouwt Groningen Shipyard BV dubbelwandige tankers voor de zee- en binnenvaart. Jaarlijks verlaten circa tien nieuwe schepen de werf in Waterhuizen. Dankzij de bijzondere langshelling kan Groningen Shipyard ook schepen met hoger gewicht en een maximale afmeting van 135 x 15,80 meter (LxB) probleemloos te water laten. De eigen plasmasnijmachine en lasrobots van Groningen Shipyard zorgen ervoor dat onderdelen telkens met een hoge en constante kwaliteit kunnen worden gesneden en gelast. Dankzij deze technische uitrusting en het gekwalificeerde personeel is de onderneming in staat om alle werkzaamheden tijdens de nieuwbouw en de technische afbouw van casco's van zee- en binnenvaartschepen in eigen huis uit te voeren, van de beginplanning tot aan het kant-en-klare schip. Groningen Shipyard overtuigt de klant verder door een korte bouwtijd, exacte tijdsplanning, hoge kwaliteit en concurrerende prijzen, evenals het feit dat de werf zowel staalbouw als technische afbouw biedt. Groningen Shipyard houdt zich onder andere bezig met:

- Nieuwbouw
 - Ombouw en
 - Reparaties
- van allerlei soorten schepen



Allzeit gute Fahrt.

... wünschen wir der MS BURAN und sind stolz darauf, an diesem Projekt der Groningen Shipyard BV mitgewirkt zu haben.



Freese

Korrosionsschutz

G. Theodor Freese GmbH & Co. KG Carl-Benz-Straße 29 | D-28237 Bremen | Germany
Tel.: (0421) 396 08-0 | Fax: (0421) 396 08-550 | kontakt@gtf-freese.de | www.gtf-freese.de



Neubauten für die Binnenschifffahrt

Im Bereich der Binnenschifffahrt hat sich Groningen Shipyard auf die unterschiedlichsten Schiffstypen von 86 bis 110 Meter spezialisiert. Neben Trockenladungsschiffen, Schubbooten und Transporteinheiten ohne eigenen Antrieb zählen auch Chemikalien-Binnentanker zum Leistungsangebot. Alle Schiffe fertigt Groningen Shipyard nach Vorgaben und Plänen der Kunden oder auf der Grundlage hauseigener Konstruktionsentwürfe an. Die Binnenschiffe mit 86 und 110 Meter sind als Serienschiffe konzipiert.

Nieuwbouw voor de binnenvaart

Op het vlak van de binnenvaart heeft Groningen Shipyard zich op de meest uiteenlopende scheepstypen van 86 tot 110 meter gespecialiseerd. Naast droge lading schepen, duwboten en transporteenheden zonder eigen aandrijving bouwt het bedrijf ook chemicaliëntankers. Groningen Shipyard bouwt alle schepen conform de specificaties en wensen van de klant of op basis van eigen ontwerp. De binnenvaartschepen van 86 en 110 meter zijn als standaardschepen ontworpen.





 **SW STEGER &
WINDHAGEN GmbH Windenbau**



**Anker - und Verholwinden
Koppelwinden
Industrie- und Wasserbau
Schiffsmechanik
Fabrikation und Reperatur**



**Schrottinsel 2a
47138 Duisburg
Tel.: 0203 / 449997-0
Fax: 0203 / 449997-44
E-Mail: stegerwindhagen@aol.com**



www.windenbau.de





Neubauten für die Seeschifffahrt

Auch beim Bau von Küstenmotorschiffen und Seeschiffen ist Groningen Shipyard in der Lage, die Vorgaben der Kunden exakt umzusetzen oder diese bei Bedarf mit Eigenkonstruktionen und der technischen Ausarbeitung zu unterstützen. Auf der Werft werden Küstenmotorschiffe, Gastanker und General Cargo Schiffe gebaut.

Nieuwbouw voor de zeevaart

Ook bij de bouw van kustvaarders en zeeschepen kan Groningen Shipyard de wensen van de klant exact implementeren of deze zo nodig met eigen constructies en technische uitwerkingen ondersteunen. Op de scheepswerf worden kustvaarders, gastankers en stukgoedschepen gebouwd.





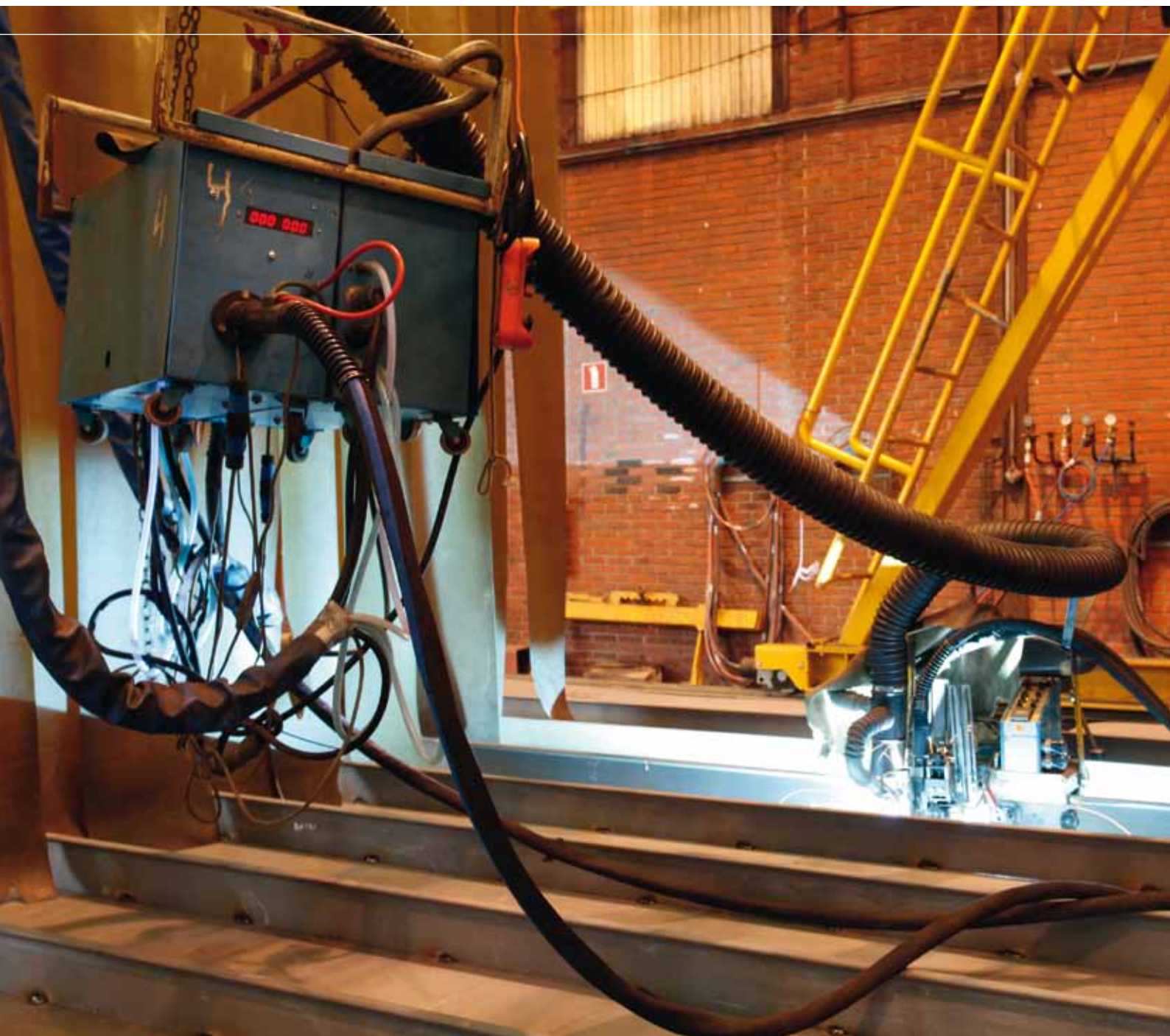


Schiffstechnik
GmbH & Co.KG





*Ruderanlagen, Schiffselektrik,
Tankmanagement, Ruderhydraulik, Hydraulik,
Engineering für Neu- und Umbau*



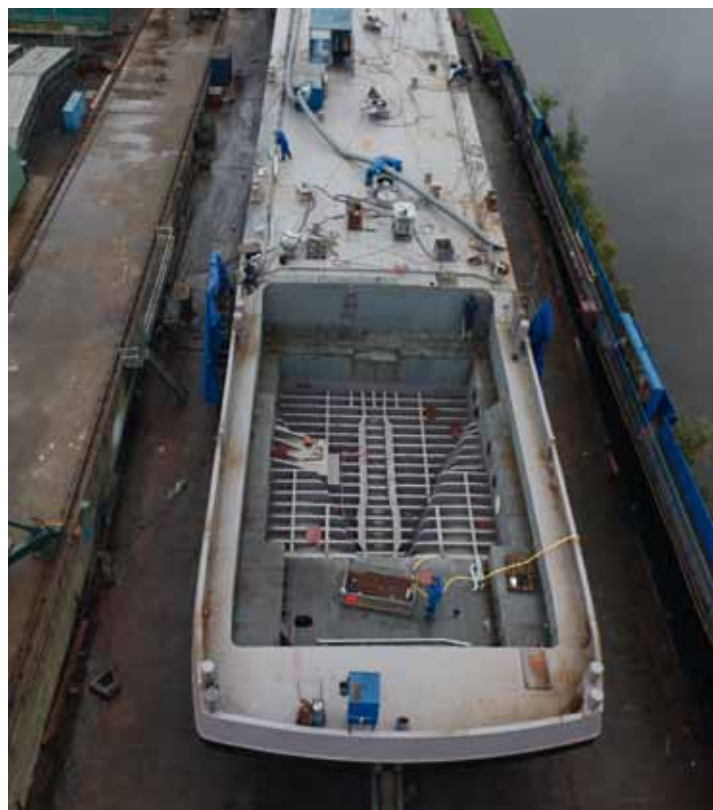
Fachgerechte Reparatur - und Umbauarbeiten

Auf die Erfahrung, das technische Know-how sowie die moderne Ausrüstung von Groningen Shipyard können auch Kunden zurückgreifen, die ihre Schiffe reparieren oder umbauen lassen wollen. Dabei hat sich die Werft auf die Überarbeitung von Binnen- und Tankschiffen unterschiedlicher Größe sowie den Umbau von Einhüllen- zu Doppelhüllentankschiffen spezialisiert. Der kompetente Reparaturservice ist 24-Stunden am Tag erreichbar und setzt die Schiffe bei Bedarf auch vor Ort fachgerecht in Stand. Darüber hinaus übernehmen die Experten von Groningen Shipyard auch alle Arbeiten im Zusammenhang mit den turnusmäßigen Erneuerungen von Klassen und Zertifikaten.



Vakkundig uitgevoerde reparatie- en ombouwwerkzaamheden

Ook klanten die hun schip willen laten repareren of ombouwen, kunnen een beroep doen op de ervaring, technische kennis en moderne uitrusting van Groningen Shipyard. De werf heeft zich hierbij gespecialiseerd op de revisie van binnenvaart en tankschepen van uiteenlopende formaten, evenals de ombouw van enkelwandige tot dubbelwandige tankschepen. De competente reparatieservice is 24 uur per dag bereikbaar en kan schepen zo nodig ook op locatie vakkundig repareren. Bovendien verzorgen de experts van Groningen Shipyard ook alle werkzaamheden die met de regelmatige vernieuwing van klasse en certificaten samenhangen.



THE CLIMATE SPECIALIST

Kijk op www.windex.net voor de **nieuwste projecten** en de **nieuwste producten**:

- Overdrukunits
- RVS Klaproosters
- Ventilatoren
- Airconditioning

Besuchen Sie die Webseite www.windex.net zu Informationen über die **neuesten Projekte** und **Produkte**:

- Überdruckvorrichtungen
- Edelstahl-Klappgitter
- Ventilatoren
- Klimaanlage

WINDEX
ENGINEERING BV
www.windex.net

WINDEX ENGINEERING BV

Houtschelf • 3371KB Hardinxveld-Giessendam • The Netherlands
T: +31(0)184 611322 • F: +31(0)184 611403 • E: info@windex.net

Die blaue Halle wurde
2008 von einem Kran mit
einer Hebekapazität von
8 Tonnen versehen.
De blauwe hal is in 2008
voorzien van een kraan met
een hijs capaciteit van 8 Ton.



Die Sektionsbauhalle bietet Hebekapazitäten von 3 x 2 x 20 Tonnen und 1 x 10 Tonnen.
De sectiebouwhal heeft een kraancapaciteit van 3 x 2 x 20 Ton en 1 x 10 Ton.



Wir lieferten das Steuerhaus, den Radarmast
sowie die kompletten Innenausbauten.



Schreinerei Markus Leder • Mainstrasse 5 • 63906 Erlenbach
Telefon +49 (0) 9372 / 944383 • Telefax +49 (0) 9372 / 944381



Wij leverden de Stuurhuis, radarmast en de
volledige binnenvverbouwing.



info@SchreinereiML.de
www.SchreinereiML.de



Die Plasmaschneidemaschine kann Bleche mit einer maximalen Stärke von 30 Millimetern schneiden. De plasmasnijmachine kan platen snijden met een maximale dikte van 30 millimeter.



In der Blechstraße werden Stahlbleche zu kompletten Platten mit geschweißten Profilen verarbeitet. In de panelenstraat wordt staal verwerkt van plaatveld tot complete panelen met gelaste profielen.

Die Werft: drei Hallen für den Schiffsbau

Die Werft verfügt über alle Fachkenntnisse, um den Bau eines Schiffes von Anfang bis Ende erfolgreich durchzuführen. Dies wird ermöglicht durch die langjährigen Erfahrungen der einzelnen Mitarbeiter beim Biegen, Verformen, Schneiden und Bauen verschiedener Schiffstypen. Die Vorbearbeitungshalle ist mit einer Hebekapazität von 3 x 6 Tonnen, einer Spantenbiegemaschine von 220 Tonnen und einer Blechpresse von 250 Tonnen ausgestattet, sowie mit einer Plasmaschneidemaschine, mit der Bleche mit einer Stärke von maximal 30 Millimetern geschnitten werden können. Von den ersten Skizzen bis zur Fertigstellung berücksichtigt Groningen Shipyard stets die Wünsche des Kunden.

De werf: drie scheepsbouwhallen

De werf heeft alle vakkennis in huis om de bouw van een schip van begin tot eind zelf te verzorgen. Dit is mogelijk door middel van jarenlange ervaring van diverse medewerkers op het vlak van: buigen, vervormen, snijden en het bouwen van uiteenlopende scheepstypes. De voorbereidingshal is uitgerust met een kraancapaciteit van 3 x 6 Ton, een spantenbuigmachine van 220 Ton, een platenpers van 250 Ton en de plasmasnijmachine kan platen snijden tot een dikte van 30 millimeter. Van de eerste schetsen tot de afwerking houdt Groningen Shipyard rekening met de wensen van de opdrachtgever.

100 Jahre im Dienste der Binnenschifffahrt

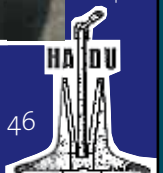
HA-DU - Service

- >> Zwei moderne Stevendocks für alle Schiffsgößen
- >> Instandsetzung und Neuanfertigung von Wellen- und Ruderanlagen
- >> Eine leistungsstarke Dreherei, Schlosser- und Rohrleitungsarbeiten aller Art
- >> Herstellung von HA-DU-Spezialankern und Drahtseillosen HA-DU-Schiffskupplungen
- >> Einsatz von Schweißbooten – Dockmöglichkeit bei jedem Wasserstand



Heinrich Harbisch Schiffswerft GmbH

Werftstraße 47 >> 47053 Duisburg >> Tel. 02 03-6 10 24/25 >> Fax 02 03-6 18 46
 www.ha-du.de >> email: Harbisch@ha-du.de





Durch die besondere Längshelling der Werft ist Groningen Shipyard in der Lage, auch Schiffe mit größerem Gewicht und mit einer max. Größe von (L) 135 x (B) 15,80 Meter, ohne Risiko zu Wasser zu lassen.
 Dankzij de bijzondere langshelling kan Groningen Shipyard ook schepen met een hoger gewicht en een maximale afmeting van 135 x 15,80 meter (LxB) probleemloos te water laten.

Die Werft:
 zwei Hellingen vor Ort

De werf:
 twee hellingen





Obwohl Querstapelläufe mehr Risiken als Längsstapelläufe in sich tragen, sind diese wegen ihrer wunderschönen Flutwelle viel spektakulärer. Dwarsscheepse tewaterlatingen brengen meer risico's met zich mee, maar zijn door hun prachtige vloedgolf veel spectaculairder dan langsscheepse tewaterlatingen.

DE RUYTER DIESELTECHNIEK B.V.



**Für zuverlässige, auf Kundenwunsch
gefertigte marine Aggregate :**

- Bordhilfsaggregate
- Bugstrahlruder / Not
Pumpen Betrieb

in dem Leistungsbereich
30 kWe - 900 kWe



DE RUYTER SERVICE B.V.

Für Wartung, Reparatur oder Überholung von:

- Schiffshauptmotoren
- Bordhilfsaggregate
- Bugstrahlrudermotoren

als auch für kompletten Ein- und Ausbau
von Dieselmotoren.



QuickServe



24 Stunden Service Dienst

Offizieller Full Service Cummins Händler

Parabool 101 3364 DH Sliedrecht
Tel +31 (0)184-424295 Fax +31 (0)184-425118
info@deruyterdieseltechniek.nl

Handelsweg 75
Tel + 31 (0)24-3791971
www.ruyterservice.nl

6541 CS Nijmegen
Fax +31 (0)24-3790892
info@ruyterservice.nl



Qualitätsarbeit garantiert kurze Liegezeiten

Ob es um den Neubau von Schiffen, einen Umbau oder Reparaturen geht – Qualität ist bei Groningen Shipyard oberstes Gebot.

Das gilt für die Verwendung hochwertiger Materialien und Komponenten, die Zusammenarbeit mit erfahrenen Zulieferern, die leistungsfähige technische Infrastruktur und

vor allem für die erfahrenen und gut ausgebildeten Mitarbeiter. Mit ihren Ingenieuren, zertifizierten Schweißern und anderen Facharbeitern ist die Werft in der Lage, alle Aufträge zuverlässig und zügig umzusetzen und dabei stets den Ansprüchen ihrer Kunden nach hoher Verarbeitungs- und Produktqualität gerecht zu werden.

Kwaliteitswerk garandeert korte ligtijden

Of het nu om nieuwbouw, ombouw of reparatie van schepen gaat, bij Groningen Shipyard staat kwaliteit altijd voorop. Dat geldt niet alleen voor de toegepaste hoogwaardige materialen en componenten, de samenwerking met ervaren toeleveranciers, en de geavanceerde technische infrastructuur, maar vooral ook voor

de ervaren en goed opgeleide medewerkers. Met zijn ingenieurs, gecertificeerde lassers en andere vakmensen is de werf in staat om alle opdrachten op betrouwbare en vlotte wijze uit te voeren en daarbij telkens aan de wensen van de klant, met betrekking tot afwerkings- en productkwaliteit, te voldoen.



Bugstahlruder, Druckluftkompressoren & Stickstoffgeneratoren



Manövriersysteme

Verhaar Omega verfügt über langjährige Erfahrung auf dem Gebiet der Entwicklung und Herstellung von Bugstrahlrudern. In den letzten 40 Jahren wurden auf Binnen- und Seeschiffen von Verhaar Omega weltweit mehr als 4.000 Systeme installiert.



Druckluft- & Stickstoffsysteme

Unser Lieferprogramm umfasst Stickstoffgeneratorsystemen für Gas- und Chemikaliertanker, Öl- und Frachttransportschiffe sowie die Offshore-Anwendung. Außerdem liefert Verhaar Omega Druckluftkompressorsysteme für Binnen- und Seeschiffe.



Mehr Service durch qualifiziertes Personal

Derzeit arbeiten in den drei Produktionsstätten von Groningen Shipyards rund 180 Menschen. Mit ihrer qualifizierten Ausbildung und der hohen Serviceorientierung sind sie der Garant für zufriedene Kunden. Die Werft hat sich weit über die Region hinaus als attraktiver Arbeitgeber positioniert und vermittelt ihren Mitarbeitern über regelmäßige Schulungen und Weiterbildungen stets die aktuellen Kenntnisse in den entsprechenden Fachbereichen. Um sich auch in Zukunft den Zugang zu qualifizierten Mitarbeitern zu sichern, bildet Groningen Shipyards regelmäßig junge Menschen zu Schweißern und Schiffsbauern aus. Diese profitieren dabei von der langjährigen Erfahrung ihrer Kollegen.

Mit den fundierten Kenntnissen der Belegschaft, dem regelmäßigen Erfahrungsaustausch sowie der konstruktiven Zusammenarbeit mit den Kunden und Zulieferern garantiert Groningen Shipyards hochwertige Produkte und einen schnellen und kompetenten Service in allen Belangen rund um den Neu- und Umbau sowie die Reparatur von Schiffen.



Meer service door gekwalificeerd personeel

Binnen de drie productievestigingen van Groningen Shipyard werken momenteel circa 180 personen. Met hun gekwalificeerde opleidingen en grote servicegerichtheid staan deze personen garant voor tevreden klanten. De werf staat tot ver buiten de regio bekend als een aantrekkelijke werkgever die zijn medewerkers via regelmatige trainingen en vervolgoopleidingen telkens de meest actuele kennis op de relevante vakgebieden verschaft.

Om ook in de toekomst over gekwalificeerde medewerkers te kunnen beschikken, leidt Groningen Shipyard regelmatig jonge medewerkers op tot lassers en scheepsbouwers. Hierbij profiteren zij van de jarenlange ervaring van hun collega's. Via de gedegen kennis van de medewerkers en de regelmatige uitwisseling van ervaringen, evenals de constructieve samenwerking met klanten en toeleveranciers staat Groningen Shipyard garant voor hoogwaardige producten en een snelle en competente service in alle aspecten rondom de nieuwbouw, ombouw en reparatie van schepen.



KOEDOOD
DIESELSERVICE B.V.
Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambracht
Tel. (078)6813127 - Fax (078)6812025
www.koedood.nl - info@koedood.nl



MITSUBISHI
DIESEL ENGINES



TRANSPORTBEDRIJF W.GREYING & ZONEN B.V.
BINNENLANDSE EXPEDITIE - KIPPERTRANSPORT
Engelberterweg 79 - 9723 EL Engelbert
Tel. 050 - 541 63 70 / 541 09 55 Fax 050 - 541 50 26

**Wir sind klein.
Aber arbeiten riesig.**



**Maritiem
Cluster
Friesland** BEVORZUGTER
LIEFERANT

www.maritiemclusterfriesland.nl



Ein Auszug aus der Referenzliste

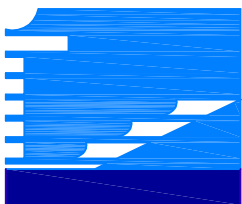
In den vergangenen Jahren hat Groningen Shipyard rund 30 Schiffe neu und umgebaut. Zu den Kunden der Werft gehören unter anderem

- Bauke
- Eventus
- Typhoon
- Wotan
- Jasmar

Enkele klanten uit ons uitgebreide bestand

In de afgelopen jaren heeft Groningen Shipyard circa 30 schepen gebouwd of omgebouwd. Tot de klanten van de werf behoren onder andere

- Bauke
- Eventus
- Typhoon
- Wotan
- Jasmar



Ankerbeer B.V.

W.A. Scholtenlaan 19 9615 TG Kolham (Holland)
 Tel. +31 598 631766
 Fax. +31 598 632916
 E-mail: info@ankerbeer.nl



Wir sind ein Full Service Ingenieurbüro und machen komplette Entwürfe, alle notwendigen Berechnungen, Klasse arbeiten, 3D Bauzeichnungen, 3D Rohrzeichnungen etc. Auch Baubegleitung, Reparatur und Umbau gehören zum Dienstleistungspaket.



SCHIFF TYPHOON

- Baujahr: 2010
- Länge: 99,95 m
- Breite: 14 m
- Masse: 2700 m³
- Tonnage: 2410

SCHIP TYPHOON

- Bouwjaar : 2010
- Lengte: 99,95 m
- Breedte: 14 m
- Maten: 2700 m³
- Tonnage: 2410



SCHIFF WOTAN

- Baujahr: 2010
- Länge: 85 m
- Breite: 9,5 m
- Masse: 1740 m³
- Tonnage: 1650

SCHIP WOTAN

- Bouwjaar: 2010
- Lengte: 85 m
- Breedte: 9,5 m
- Maten: 1740 m³
- Tonnage: 1650



SCHIFF BAUKE

- Baujahr: 2010
- Länge: 110 m
- Breite: 11,5 m
- Masse: 3030 m³
- Tonnage: 2650

SCHIP BAUKE

- Bouwjaar: 2010
- Lengte: 110 m
- Breedte: 11,5 m
- Maten: 3030 m³
- Tonnage: 2650



SCHIFF EVENTUS

- Baujahr: 2010
- Länge: 110 m
- Breite: 11,5 m
- Masse: 3030 m³
- Tonnage: 2650

SCHIP EVENTUS

- Bouwjaar: 2010
- Lengte: 110 m
- Breedte: 11,5 m
- Maten: 3030 m³
- Tonnage: 2650



SCHIFF JASMAR

- Baujahr: 2010
- Länge: 105 m
- Breite: 10,2 m
- Masse: 2920 m³
- Tonnage: 2285

SCHIP JASMAR

- Bouwjaar: 2010
- Lengte: 105 m
- Breedte: 10,2 m
- Maten: 2920 m³
- Tonnage: 2285

Von null auf Hundert in drei Jahren

- 2007** Gründung des Unternehmens durch die Übernahme eines in Waterhuizen bei Groningen angesiedelten Werftbetriebs
- 20.11.2007:** Der erste Stapellauf: Baunummer 102, Eiltank 6 eines 86 Meter Schiffes
- 30.09.2009:** Stapellauf des ersten Seeschiffes: Baunummer 110 Typhoon
- Mitte/Ende 2009:** Ergänzung um eine zweite und dritte Schiffbauhalle
- 25.06.2010:** Zwei Stapelläufe an einem Tag: Baunummer 302 Liberty und Baunummer 117 Tom Burmester

Van nul tot honderd in drie jaar

- 2007** Oprichting van de onderneming door overname van een scheepswerf in Waterhuizen bij Groningen
- 20.11.2007:** Eerste tewaterlating: bouwnummer 102: Eiltank 6 met een lengte van 86 meter
- 30.09.2009:** Tewaterlating van het eerste zeeschip: bouwnummer 110 Typhoon
- Midden/eind 2009:** Uitbreiding met een tweede en derde scheepsbouwhal
- 25.06.2010:** Twee tewaterlatingen op één dag: bouwnummer 302 Liberty en bouwnummer 117 Tom Burmester



Rijksweg West 11
9608 PA Westerbroek
telefoon: 0031 (0)50 - 4046404
fax: 0031 (0)50 - 4042578
email: groningen-westerbroek@valk.com
internet: www.hotelgroningenwesterbroek.nl





Wessels SCHIFFSAUSBAUTEN GmbH **Tischlerei und Alubau Wessels GmbH**

Industriestraße 10
D-49733 Haren/Ems
www.wessels.com

Telefon +49 (0) 59 32 - 99 77-0
Telefax +49 (0) 59 32 - 99 77-20
info@wessels.com



Kontakt zur Werft Groningen Shipyard

Groningen Shipyard BV
Waterhuizen 8
9609 PA WATERHUIZEN

Tel: +31 (0)50-3692100
Fax: +31 (0)50-3692101

E-Mail: info@groningen-shipyard.nl
www.groningen-shipyard.nl

Contact opnemen met Groningen Shipyard

Groningen Shipyard BV
Waterhuizen 8
9609 PA WATERHUIZEN

Tel: +31 (0)50-3692100
Fax: +31 (0)50-3692101

E-Mail: info@groningen-shipyard.nl
www.groningen-shipyard.nl



DELFTTECHNIEK
TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

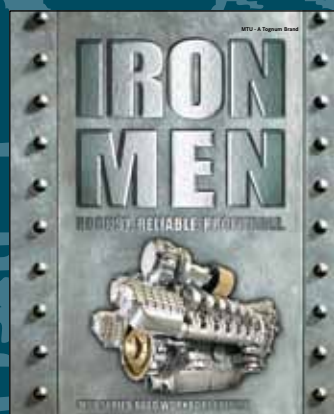





One stop shop for all of your Deck, Engine and Cabin products

Delftechniek - Delfzijl Sikkel 12 9932BD Delfzijl t +31 (0)596-654500 f +31 (0)596-625444	Delftechniek - Groningen Koningsweg 1b 9731 AM Groningen t +31 (0)50-5494900 f +31 (0)50-5411164	Delftechniek - Chemiepark Oosterhorn 4 9936 HD Farmsum t +31 (0)596-634100 f +31 (0)596-633047	Delftechniek - Service Sikkel 15 9932BD Delfzijl t +31 (0)596-654522 f +31 (0)596-682517
---	--	--	--

WWW.DELFTTECHNIEK.COM



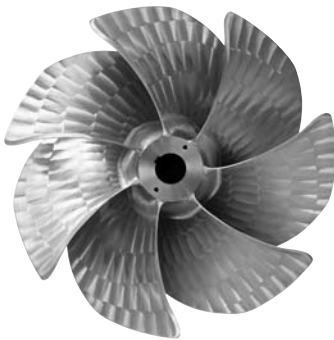
www.mtudd-benelux.com

VAN DE GIESSEN STRAALBUIZEN/NOZZLES



**Hochleistungsdüsen
zwischen 60 cm
und 6 m.**

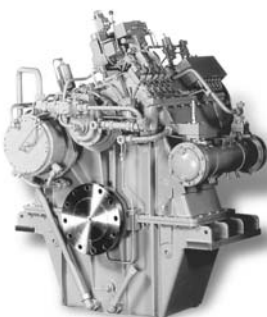
promarin propeller und marinetechnik gmbh



**Fabrikneue Propeller mit
höchster Laufruhe und
optimalem Schub.**



REINTJES



**Schiffsgetriebe ab 200KW;
„Sicherheit auch bei
schwerstem Einsatz.“**

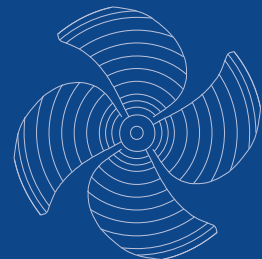
promarin propeller und marine- technik gmbh

- Siemensstraße 33
- 50 374 Erftstadt
- tel. 0 22 35 / 79 93 0
- fax 0 22 35 / 79 93 33
- www.promarin.de
- info@promarin.de



promarin service Propellerreparaturen

- Schlickstraße 21
- 47 138 Duisburg
- tel. 02 03 / 44 95 194
- fax 02 03 / 44 96 085
- www.promarin.de
- promarin.rep@t-online.de



promarin Nederland BV

- p/a Morelberg 48
- 4708 NL Roosendaal
- tel. +31 (0) 165 32 64 65
- fax +31 (0) 168 41 23 94
- www.promarin.nl
- info@promarin.nl