



De Gerlien van Tiem

Scheepsreparatie - Nieuwbouw



Thuis in de binnenvaart

“Al sinds 1967 is De Gerlien van Tiem uw betrouwbare adres voor reparatie en onderhoud van binnenvaartschepen. Sinds 1995 kunt u eveneens bij ons terecht voor de nieuwbouw van schepen. Wij beschikken over een breed georiënteerde kennis op maritiem gebied en alle benodigde faciliteiten om werkzaamheden onder en boven de waterlijn uit te voeren. Onze ruim opgezette scheepswerf is centraal gelegen aan de Waalbandijk in Druten.

De klantenkring van De Gerlien van Tiem loopt uiteen van particuliere schippers tot grote rederijen. Wij repareren, onderhouden en (ver)bouwen alle typen binnenvaartschepen. Daarbij is ons bedrijf uitgegroeid tot een specialist op het gebied van boegschroeven en vierkante spudpalen. Voor elke scheepsgelateerde opdracht beschikken wij over de juiste kennis en ervaring.

Kenmerkend voor ons bedrijf is dat wij zoveel mogelijk opeenvolgende werkzaamheden zelf verrichten. De ontwikkeling, montage en het onderhoud van boegschroeven en spudpalen voeren wij geheel zelfstandig uit. Ons enthousiaste en ervaren team staat altijd klaar om een pasklare oplossing te realiseren en uw schip zo snel mogelijk in de vaart te brengen.”



Frans van Tiem en zijn dochter Marijke van Tiem

Frans en Marijke van Tiem, Directie



De GoZee app brengt de brochure tot leven

Ontdek de brochure met de GoZee app op uw smartphone of tablet en vind 360° panorama's, fotogalerijen, cinemagraphs, directe internettoegang en snapvideo's door middel van augmented reality.



360° panorama



Fotogalerij



Cinemagraph



Internetpictogram



Snapvideo

GoZee: in 30 seconden aan de slag

1. Ga naar de App Store of Google Play en voer "GoZee" in het zoekveld in. Download de app naar uw smartphone of tablet.
2. Open de app en gebruik de app op pagina's met het GoZee-pictogram.





Meedenken en vooruitzien

Scheepswerf De Gerlien van Tiem is in 1967 opgericht door Frans van Tiem. Op de toenmalige locatie in Beneden Leeuwen hield hij zich vooral bezig met kleine reparaties aan binnenvaartschepen die op de Waal voeren. Niet lang daarna werd een ponton aangeschaft en begon Frans zelf boegschroefinstallaties te ontwikkelen.

Kenmerkend was toen al het meedenken met de schippers. Wij zorgden ervoor dat het schip weer snel en veilig in de vaart gebracht kon worden. In de jaren die volgden, kwam het accent meer te liggen op staalwerkzaamheden: door de toegenomen vraag naar het vervoer van grotere volumes, werden voornamelijk werkzaamheden uitgevoerd als denverhoging en gangboorden en het plaatsen van laadvloeren.

In 1993 verhuisde De Gerlien van Tiem naar een nieuw opgeleverd terrein in Druten. Hier werd een eigen haven aangelegd en een productiehal voor de boegschroeven gebouwd. De capaciteit werd vergroot, waarna het (af)bouwen van passagiers- en binnenvaartschepen en tankers een vlucht nam. In de huidige dokken van De Gerlien van Tiem is het mogelijk om vrijwel ieder type binnenvaartschip te dokken en wij beschikken over een afmeerkade van maar liefst 154 meter.

Over de jaren heen heeft De Gerlien van Tiem een betrouwbare naam opgebouwd en is ons familiebedrijf uitgegroeid tot een meer dan volwaardige speler binnen de sector. Anno 2019 staat Frans van Tiem nog steeds aan het roer van deze toonaangevende scheepswerf, nu samen met zijn dochter Marijke.

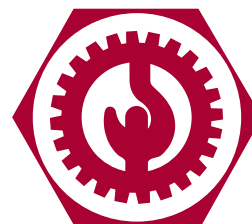




De Gerlien van Tiem
Scheepsreparatie - Nieuwbouw



- keuring
- onderhoud
- reparatie
- hijswerktuigen



LAMBERTS BV
KRAANSERVICE
TEL. 0487 - 591221

www.lamberts-cranes.nl

snijbedrijf
Koetsier

Ruime sortering in de kwaliteiten

- S235
- S355
- Grade-A
- Slijtvast

AUTOGEEN EN PLASMA

Panhuizerweg 11 • 4041 CN Kesteren
T (0488) 48 35 95
I www.snijbedrijfkoetsier.nl
E info@snijbedrijfkoetsier.nl

**STERK
IN
SNIJWERK**

TRAMEX
lastechnische groothandel

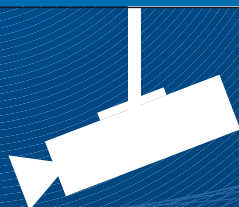
Dr. de Blécourtstraat 55, 6541 DG Nijmegen
Telefoon 024 - 377 67 54, Fax 024 - 378 73 77
Email: info@tramex.nl, Website: www.tramex.nl



technical wholesale
K. Verhoeven bv
tools for professionals

kwiteit voor de toekomst
machines & gereedschappen
www.k-verhoeven.nl

Lij
SECURITY



**Maatwerk in beveiliging
en telecom**

WWW.LIJO.NL

0344603002



Antwerpse
Staal
Services N.V.

Staalplaten nodig?

www.ass-steel.be

Tel.: 0032 3 231 41 21 • info@ass-steel.be

- Een grote voorraad staalplaten in scheepsbouw kwaliteit (overdekt)
- Een eigen straal- en conserveerinstallatie
- Snelle en exacte leveringen

Uw adviseur voor alle verzekerbare risico's!

Wijchenseweg 122 B
6538 SX Nijmegen
024 - 327 79 10
nijmegen@zichtadviseurs.nl

VERZEKERING • BEDRIJFSRISICO • HYPOTHEEK • PENSIOEN

gelukkig geregeld!



WAGENBOUW

BOUWEN VAN WENS NAAR WAARDE

TIJDELIJKE HUISVESTING: KANTOOR | BOUWPLAATS | ZORG | ONDERWIJS



Uitbreidbaar | Korte termijn realiseerbaar | Voldoet aan huisvesting- & veiligheidseisen |

www.wagenbouw.nl



Geograaf 21
6921 EW Duiven

T 026 31 95 800

E info@nederrijn.nl
W www.nederrijn.nl

'n Warm welkom voor
personeel en klanten...

COFFEE3

sinds 1976

Info: **013-5114344** - www.coffee3.nl

agium

vermogen voor vooruitgang

www.agium.nl

- Scheepsmotorrevisie
- Cilinderkoprevisie
- CCR fase 2 motoren
- Boegschroefreparatie
- Ruilmotoren
- Snelle service
- Vakkundig advies

Bossche Motoren Revisie BV • Kasteleinenkampweg 15, 5222 AZ 's-Hertogenbosch • T: 073 - 621 58 30 • I: www.boschemotorenrevisie.nl



Uw Nederlandse producent van
Kathodische Bescherming:

- Opoффingsanodes Aluminium/Zink/Magnesium
- ICCP-systemen
- ICAF/MGPS-systemen

CATHODIC PROTECTION
AMPAK[®]
SINCE 1954

PROTECT YOUR INVESTMENT

AMPAK Cathodic Protection - Handelstraat 8 - NL - 4143 HT Leerdam - PO Box 71 4140 AB Leerdam - The Netherlands - Tel. +31 (0) 345 633355 - Email: info@ampak.nl - www.ampak.nl





Nieuwbouw binnenvaartschepen

Voor de nieuwbouw van binnenvaartschepen beschikt De Gerlien van Tiem over uitgebreide expertise en moderne faciliteiten. Onze nieuwbouwactiviteiten bestaan vooral uit klantspecifieke (af)bouw van casco's tot onder meer passagiersschepen, containerschepen, droogladingschepen, tankers, baggerschepen en veerponten. Iedere (af)bouw wordt met de grootst mogelijke zorg en in nauwe samenspraak met onze klanten uitgevoerd.

De Gerlien van Tiem is een onafhankelijke werf die samenwerkt met alle gerenommeerde leveranciers. Onze vakmensen voorzien het schip van de benodigde installaties en werktuigen en ook de inrichting wordt door ons verzorgd. Doordat wij alle werkzaamheden onder één dak uitvoeren, blijven tijdverlies en kosten tot een minimum beperkt. Al onze schepen voldoen aan de strenge regels van het ILT en de klassenbureaus.



Bekijk de video
van de Tessa

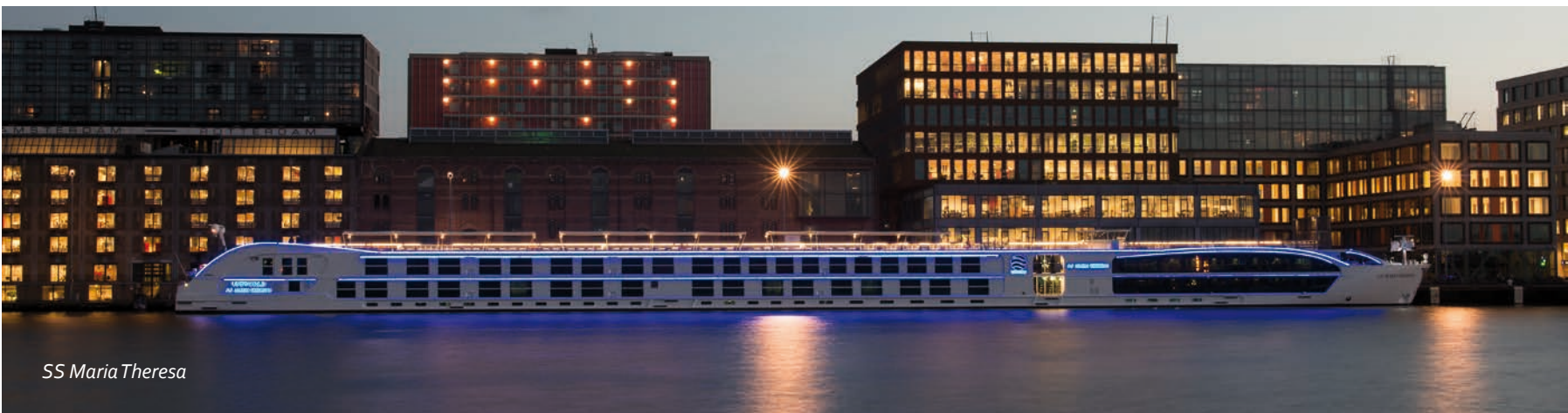


Nieuwbouw passagiersschepen

De Gerlien van Tiem bouwt passagiersschepen voor de binnenvaart die geheel zijn afgestemd op uw wensen. De schepen komen casco bij ons binnen en wij leveren elk passagiersschip turn-key op. Alle schepen zijn geheel dubbelwandig en licht van gewicht. Bovendien hebben de passagiersschepen een geringe diepgang, zodat deze ook bij een lage waterstand optimaal inzetbaar zijn.

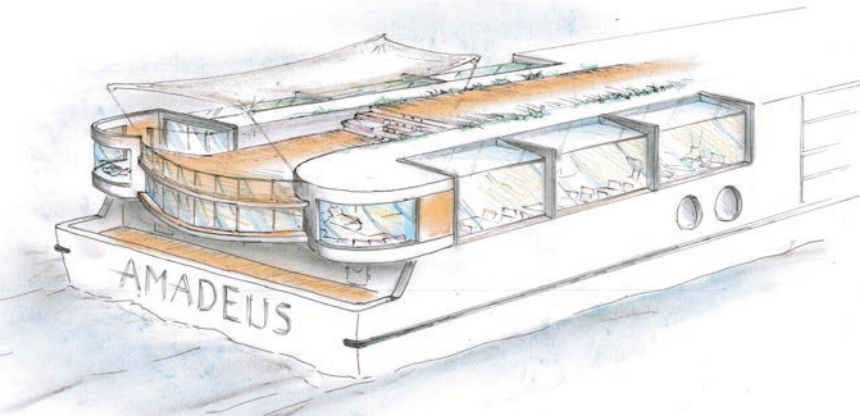
De door ons gebouwde passagiersschepen hebben stuk voor stuk een imposante uitstraling. De bemannings- en passagiershutten zijn ontworpen met oog op efficiëntie en gebruikscomfort. De inrichting kunt u geheel naar wens samenstellen. U kunt bijvoorbeeld kiezen voor een moderne aankleding, maar ook voor een meer klassieke samenstelling van het interieur.

Ook op het gebied van 'groen varen' zijn onze passagiersschepen excellent te noemen: de uitstoot van de motoren is ruim onder de CCR2- norm, de noodbatterijen worden door zonne-energie opgeladen en aan boord is LED-verlichting aangebracht.



SS Maria Theresa

MPS Amadeus Star



S.S. Joie de Vivre



SS Beatrice

Ombouw passagiersschepen

De Gerlien van Tiem verzorgt eveneens de ombouw van passagiersschepen. Wij zijn in staat om alle componenten te vervangen, waaronder de motoren, de schroef en andere installaties en onderdelen. Alle componenten die wij plaatsen zijn afkomstig van hoogwaardige leveranciers.

Wij herstellen het bestaande interieur of u kunt kiezen voor een compleet nieuwe inrichting. De inrichting is geheel naar wens samen te stellen. Wij zorgen ervoor dat de inrichting en het comfort voldoen aan de eisen van deze tijd, terwijl u toch een optimaal aantal passagiers kunt vervoeren. De Gerlien van Tiem biedt de ombouw volledig klantspecifiek aan.

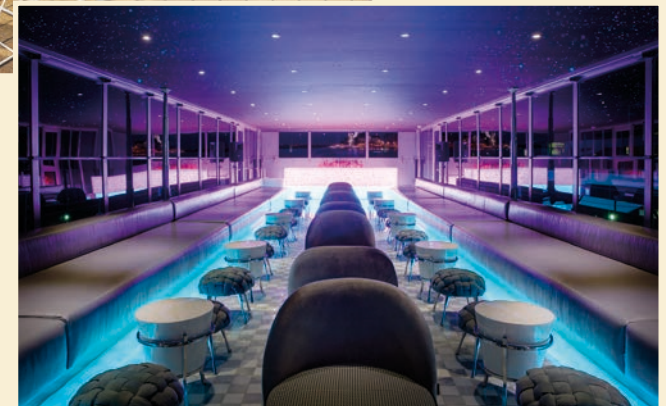
Wanneer wij een passagierschip ombouwen zorgen wij ervoor dat het schip voldoet aan de laatste eisen en regelgevingen. Ook verzorgen wij aanpassingen op het gebied van 'groen varen'.



J. Henri Dunant, sewage installatie



the A





ONTDEK ONS UITGEBREID GAMMA AAN OPLOSSINGEN VOOR DE BINNENVAART

Friesche Kapluiken / hydraulische luikenwagens
schuifluiken / radarmasten / gangways



BLOMMAERT
ALUMINIUM CONSTRUCTIONS

WWW.BLOMMAERTALU.COM

Stokerijstraat 35
2110 Wijnegem, BE

Ophemertstraat 42,
3089 JE Rotterdam, NL

T. +32 (0)3 353 26 89
I. info@blommaertalu.be



ArcelorMittal

Partner in staal

www.arcelormittalstaalhandel.nl



Geha Laverman

Hardox Wearparts Center

www.geha-laverman.com
info@geha-laverman.com

Grote Tocht 27, 1507 CG Zaandam, +31 75 653 98 00
Distributieweg 31, 2404 CM Alphen a/d Rijn, +31 172 47 51 53

VP G

Scheepsservice B.V.



**ANGLO BELGIAN
CORPORATION**

We power your future



Inland shipping | Insurance | Ship's survey | Related sectors

Handelsweg 75
6541 CS Nijmegen
024 3731919
06 53109065
info@vpgscheepsservice.nl
www.vpgscheepsservice.nl





VAN GRINSVEN BV

Al ruim 50 jaar uw partner in **kraanverhuur, transport, industriële verhuizingen en op- en overslag.**

De Iouwstraat 9a | Schaijk | Tel. 0486 - 461845

VANGRINSVENBV.NL



Van der Zalm
metaalindustrie B.V.

www.vanderzalm bv.nl

Langekamp 8

5306 GV Brakel

T 0418 67 09 03

info@vanderzalm bv.nl

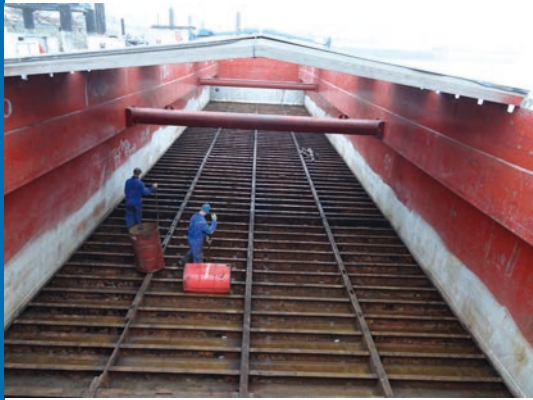


Shipservice.nl is een dienstverlenend bedrijf, gespecialiseerd in de conservering van schepen, pontons, veerpontons, sleep- en duwbotten, arken, inspectievaartuigen, brandweerboten, steigers... eigenlijk zo'n beetje alles wat drijft. Onze kracht is om snel en adequaat een oplossing voor de opdrachtgever te verzinnen op het gebied van conservering, maar Shipservice.nl is er ook voor het verwijderen van houten buikdenningen, het cementeren of coaten van drinkwatertanks, schoonmaken van kettingkisten en het schoonmaken/uitzuigen van gasoliebunkers om maar een aantal zaken te noemen. Samen met de Gerlien van Tiem bv vormen wij een uitstekend team om ieder karwei tot een goed einde te brengen waarbij de wens van de schipper en de kwaliteit van het eindresultaat voor ons erg belangrijk is.



SHIPSERVICE.NL®

info@shipservice.nl



Nieuwe ijzeren vloer, MSTunica



Reparatie en onderhoud

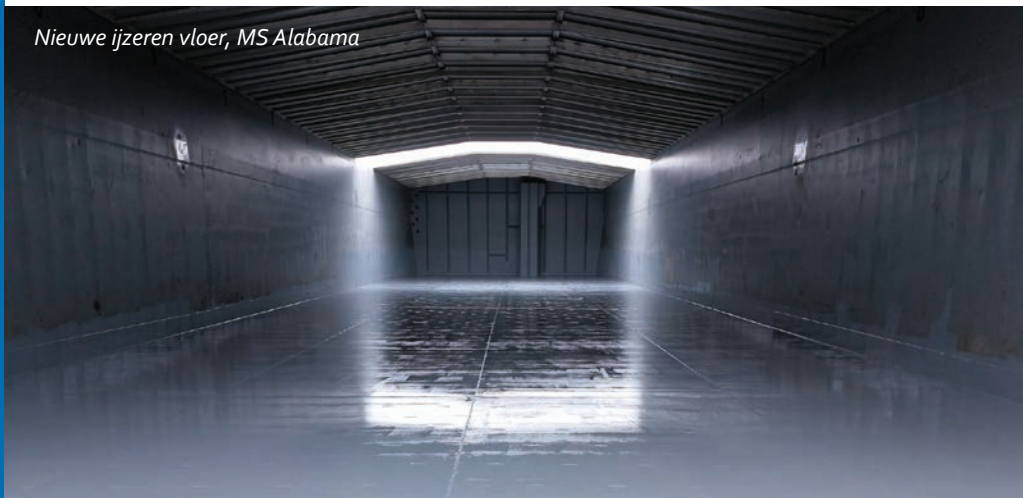
Wij voeren reguliere en specifieke onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit voor zowel particuliere schippers als grote rederijen. Voor dokwerkzaamheden zoals gepland onderhoud, roeren verbussen, schroeven vervangen of bodemlekkages verhelpen bent u bij ons aan het juiste adres. Ons droogdok en onze drie stevendokken zijn geschikt voor elk type binnenvaartschip.

De Gerlien van Tiem verzorgt alles wat met reparatie en onderhoud te maken heeft. U kunt onder meer bij ons terecht voor aanpassing van de laadcapaciteit, beunbalken vervangen, een luikenkap plaatsen of het installeren van een nieuwe motor.

Wij voeren ook complexe verbouwwerkzaamheden uit aan de hand van specifieke wensen van onze klanten. Wij hebben regelmatig te maken met bijzondere situaties die vragen om een maatwerkoplossing: bijvoorbeeld het in kaart brengen en repareren van schade door een aanvaring of het verbouwen van de woning op een schip.



Nieuw bulbsteven, Chemgas 21



Nieuwe ijzeren vloer, MS Alabama





*Droogladingschip
Dortsman II
omgebouwd naar
tanker type C,
Staatsman*



*Enkelwandige
tanker Birjo II
omgebouwd naar
droogladingschip
Rapide Dredger 3*



*Enkelwandige
tanker Geulstroom
omgebouwd naar
beunship Clasina
Maria*



Grootschalige verbouwingen

De Gerlien van Tiem verzorgt uiteenlopende grootschalige verbouwingen aan binnenvaartschepen. Hiermee onderscheiden wij ons van andere scheepsbouwers.

Na het uitvoerig bespreken van alle wensen van de klant maken we de eerste tekeningen voor de verbouwing. Gedurende het hele proces is het contact met de klant intensief en blijven wij meedenken. Wij verzorgen de gehele begeleiding van a tot z, dat wil zeggen van de eerste berekeningen tot de complete certificatie. Hierin zijn wij uniek.

Bij een complete verbouwing dient het schip aan de laatste regelgeving te voldoen. De Gerlien van Tiem mag voor alle klassenbureaus verbouwingen uitvoeren. De Gerlien van Tiem beschikt over het personeel met de juiste kwalificaties voor iedere verbouwing.

*Droogladingschip
Marian omgebouwd
naar hopperzuiger*



Dokken en droogdok

De Gerlien van Tiem beschikt over een volledig droogdok (geschikt voor schepen van maximaal 11,75 breed en 110 meter lang en maximaal 1150 ton) en drie stevendokken om de voor of achterkant van het schip uit het water te halen. Dankzij onze dokfaciliteiten zijn wij in staat om binnenvaartschepen van alle afmetingen, zowel onder als boven water, volledig te keuren en andere reguliere en specifieke onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Dankzij onze moderne faciliteiten zijn wij in staat om het schip snel te inspecteren en te conserveren. Over het dok rijden twee kranen op een rails, waarmee we het hele schip kunnen bereiken. De Gerlien van Tiem werkt met tijdslot, zodat u altijd weet wanneer uw schip omhoog gaat en weer in het water wordt gelaten.

Naast de dokfaciliteiten beschikt De Gerlien van Tiem over eigen havens en lange aanlegkades met een uitstekende bereikbaarheid. Met twee werkpontons, zeven torenkranen en twee grote loodsen zijn wij zeer compleet toegerust.

	lengte (m)	breedte (m)	hefvermogen (ton)
Nopdok	28	11,60	350
Jimmydok	30	13	750
Maxidok	35	18	1100





Boegschroeven

De boegschroeven van De Gerlien van Tiem vormen al sinds 1985 het stuwend hart van menig coaster en binnenvaartschip. Stuurrooster-boegschroeven zijn ons handelsmerk: ze zijn compact, bedrijfszeker en hebben een grote trekkracht. De inbouw wordt verzorgd door onze eigen vakmensen.

De stuurrooster-boegschroeven zijn leverbaar met een vermogen van 150 tot 1000 pk en met schroefdiameters van 580 tot 1600 mm. Het stuurrooster is beveiligd tegen vastlopen en 360 graden hydraulisch bestuurbaar bij volle belasting.

Naast stuurrooster-boegschroeven bouwen wij ook kanalen-boegschroeven met diameters tussen de 1000 en 1300 mm. Al onze boegschroeven worden geleverd met typegoedkeuringen van de bekende classificatiebureaus en met 365 dagen per jaar servicegarantie, verzorgd door eigen serviceteams.

Type stuurrooster	Schroef diameter	Vermogen (pk)
M.K.I.	580	150-250
M.K.I.	680	250-315
M.K.I.C.	850	315-350
M.K.I.C.	1000	315-430
M.K.I.C.	1200	400-510
M.K.D.C.	1200	400-680
M.K.I.C.	1400	560-725
M.K.I.C.	1600	600-1000

Type kanalen	Schroef diameter	Vermogen (pk)
KK-1000	1000	315-430
KK-1200	1200	315-485
KK-1300	1300	450-610



Conventioneel



2-draads



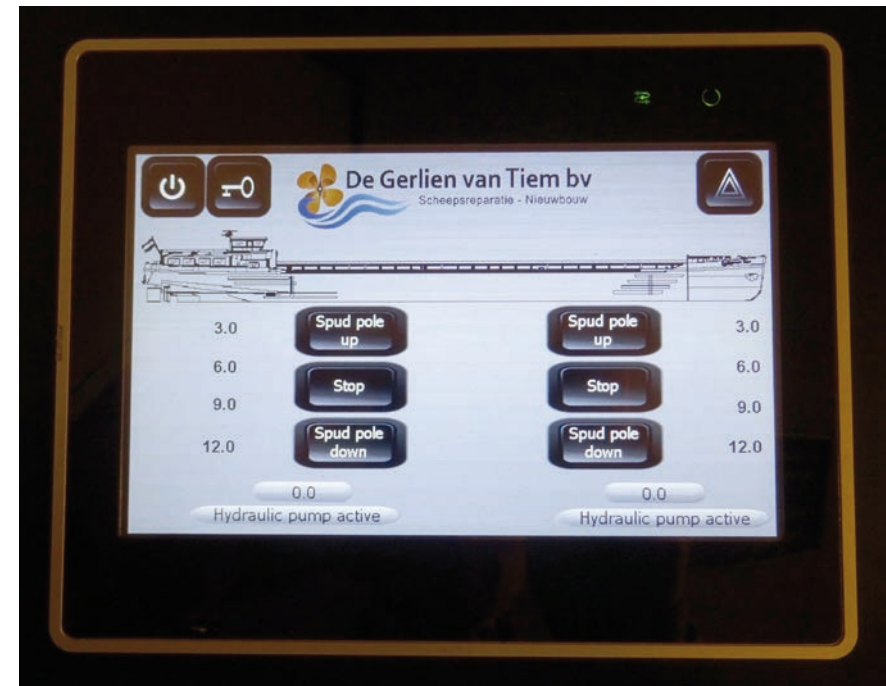
Data



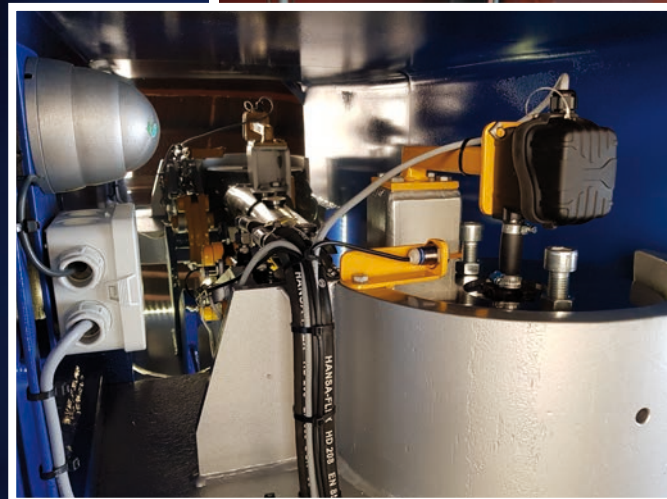
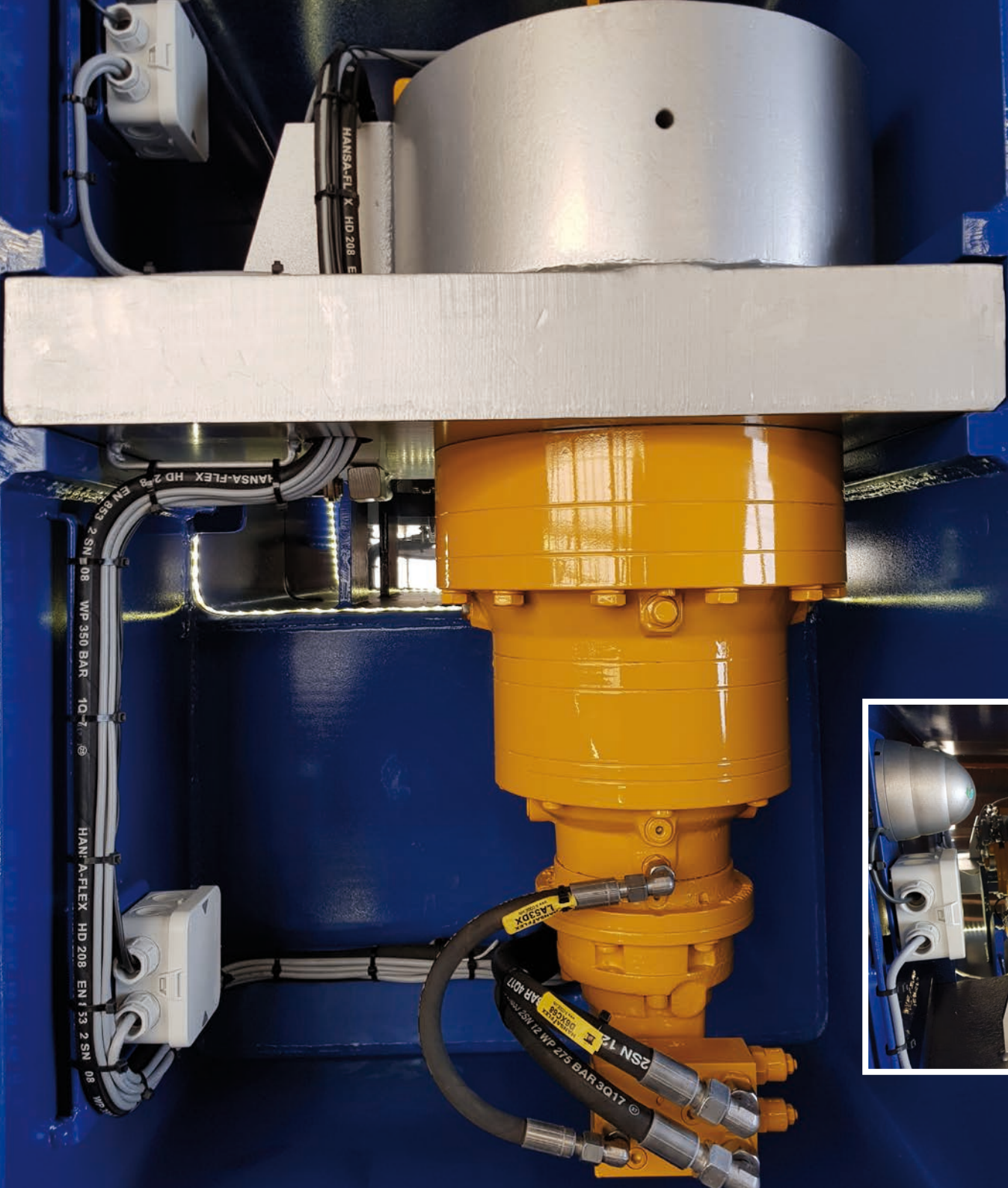
Vierkante spudpalen

De Gerlien van Tiem heeft vierkante spudpalen ontwikkeld die uniek zijn in hun soort. Deze telescopische, uitschuifbare palen zetten zich vast in de bodem en bieden optimaal gemak bij een kort of langer oponthoud. Met spudpalen ligt uw schip veel stabiel dan wanneer u gebruik maakt van ankers.

Vierkante spudpalen zijn niet alleen sterker dan ronde palen, ze zijn ook lichter en makkelijker in te bouwen. Met vierkante spudpalen verliest u minder laadruimte en blijft uw schip beter op zijn plaats liggen. De Gerlien van Tiem biedt een snelle levering en inbouw tegen een bijzonder scherpe prijs.



Spudpaal type	Afmeting schip	Lengte buiten paal		Uitgeschoven lengte	
		minimaal	maximaal	minimaal	maximaal
700x700 2x uitschuifbaar	Tot 85x9,5	3700 mm	4800 mm	3920 mm	6120 mm
700x700 3x uitschuifbaar	Tot 85x9,5	3700 mm	5000 mm	5640 mm	9520 mm
900x900 2x uitschuifbaar	Van 85x9,5 t/m 135x11,45	3700 mm	6000 mm	3920 mm	8520 mm
900x900 3x uitschuifbaar	Van 85x9,5 t/m 135x11,45	3700 mm	6000 mm	6540 mm	12540 mm
900x900 4x uitschuifbaar	Van 85x9,5 t/m 135x11,45	4200 mm	5500 mm	9140 mm	14400 mm
1200x1200 3x uitschuifbaar	Van 110x11,45 t/m 135x17,50	4500 mm	6800 mm	8040 mm	14940 mm
1200x1200 4x uitschuifbaar	Van 110x11,45 t/m 135x17,50	4500 mm	6000 mm	10360 mm	16760 mm





den
breejen

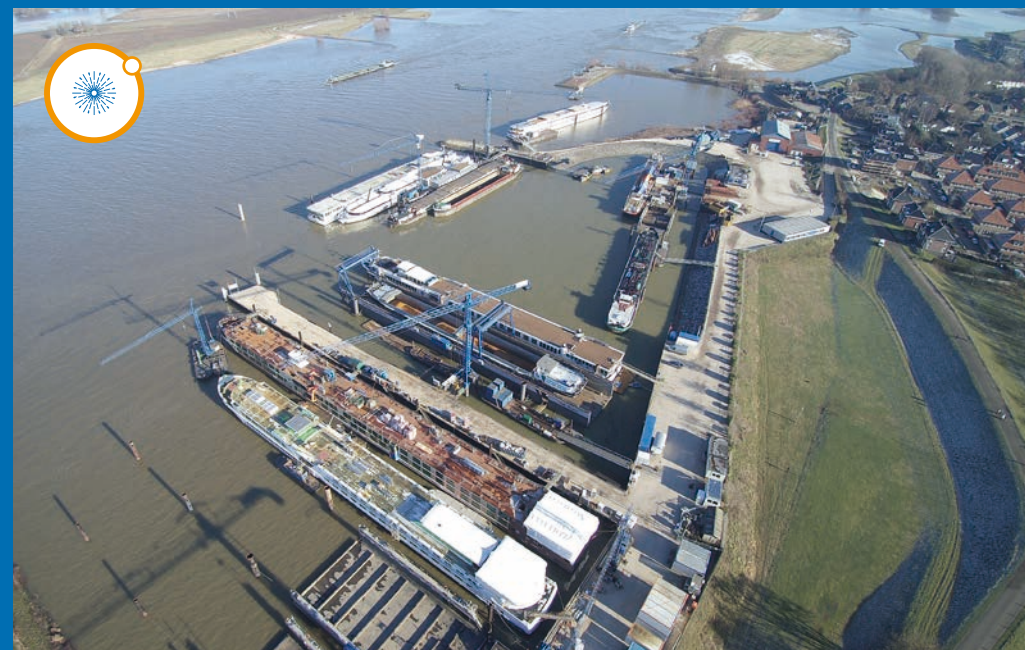
db work

ÓNZE KRACHTEN
MAKEN HET VERSCHIL.
SINDS 1952.

Voor de echte vakman, is geen uitdaging te groot. Dat weten we bij DB Work maar al te goed. En met reden. Als gespecialiseerde dienstverlener op het gebied van nationale en internationale arbeidsbemiddeling, biedt DB Work op iedere vraag naar vakkundige flexwerkers het best passende antwoord. Van administratief tot techniek en van tuinbouw tot logistiek. DB Work werkt met gekwalificeerde krachten die in alle gevallen het verschil maken. Logisch. Als onderdeel van de wereldwijd toonaangevende Den Breejen Groep doen we dat al sinds 1952. Het is het resultaat van perfect werk leveren. Door vakkundige professionals, die hun vak verstaan en die altijd voor u klaarstaan, wanneer we ook voor u het verschil mogen maken.

Voor meer informatie, bel 0184 43 08 12 of kijk op www.dbwork.com

dbwork.com
your workforce





Smittenberg
Project Management bv

- project begeleiding
- calculaties
- bestekken



† +31 (0)6 489 80 987

Nijverheidsweg 60/62 | 6541CM Nijmegen | jan@smittenberg.nl | www.smittenberg.nl

Toekomst

De Gerlien van Tiem zit altijd bovenop de laatste aanpassingen en innovaties die van de scheepvaartsector gevraagd worden, bijvoorbeeld als het gaat om de 'groene vaart'. Afgestemd op de vraag van onze klanten en bewegingen bij onze partners, blijven wij innovaties doorontwikkelen.

Tegelijkertijd blijven wij een vaste waarde in de binnenvaart. Met ons vakkundige en gekwalificeerde personeel varen wij onze eigen, vertrouwde koers. Wij blijven een no-nonsens, probleemoplossend bedrijf dat elke afspraak nakomt.

Een nieuwe generatie vakmensen staat klaar om toekomstige uitdagingen aan te gaan en wij blijven daarbij dezelfde kwaliteit bieden die u van ons gewend bent. Het waarborgen van die kwaliteit gaat wat ons betreft nooit te ver!



*Salesteam: Marcel van Tiem (uiterst links) en Eric Rietveld (uiterst rechts)
Directie: Frans van Tiem en Marijke van Tiem.*



De Gerlien van Tiem
Scheepsreparatie - Nieuwbouw

Waalbandijk 129
6651 KB Druten
Nederland

T +31 – (0)487 – 515 544
E info@gerlienvantiem.com
W www.gerlienvantiem.com



Bekijk onze bedrijfsvideo

