



De Gerlien van Tiem

Schiffsreparatur – Neubau



Experten im Bereich Binnenschifffahrt

“**D**e Gerlien van Tiem ist schon seit 1967 Ihr zuverlässiger Ansprechpartner für die Reparatur und Wartung von Binnenschiffen. Seit 1995 bieten wir auch den Bau neuer Schiffe an. Wir besitzen umfangreiche Kenntnisse im maritimen Bereich und alle notwendigen Einrichtungen, um Arbeiten unter und über der Wasserlinie durchzuführen. Unsere große Werft liegt zentral am Waalbandijk in Druten.

Der Kundenkreis von De Gerlien van Tiem reicht von privaten Schiffer bis hin zu großen Reedereien. Zu unserem Tätigkeitsbereich gehört die Reparatur, Wartung und der (Um)Bau von Binnenschiffen aller Art. Unser Unternehmen hat sich zu einem Spezialisten im Bereich Bugstrahlruder und Quadratische-Ankerpfähle entwickelt. Wir besitzen das Fachwissen und ausreichende Erfahrung für jeden schiffsbezogenen Auftrag.

Ein Merkmal unseres Unternehmens besteht darin, dass wir möglichst viele aufeinanderfolgende Tätigkeiten selbst durchführen. Die Entwicklung, Montage und Wartung von Bugstrahlrudern und Ankerpfählen erfolgt völlig autark. Unser engagiertes und erfahrenes Team steht immer bereit, um Ihnen eine fertige Lösung zu präsentieren, damit Sie Ihr Schiff so schnell wie möglich in Betrieb nehmen können.”



Frans van Tiem und seine Tochter Marijke van Tiem

Frans und Marijke van Tiem, Geschäftsführung



Durch die GoZee-App wird Ihre Broschüre lebendig

Entdecken Sie die Broschüre mit der GoZee-App auf Ihrem Smartphone oder Tablet und finden Sie 360°-Panoramen, Fotogalerien, Cinemagramme, direkten Internetzugriff und Snap Videos durch Augmented Reality



360°-Panorama



Fotogalerie



Cinemagramm



Web-Symbol



Snap Video

GoZee: Wie man in 30 Sekunden loslegen kann

1. Geben Sie im App Store oder in Google Play „GoZee“ in das Suchfeld ein und laden Sie die App auf Ihr Smartphone oder Tablet herunter.
2. Öffnen Sie die App und verwenden Sie sie auf Seiten mit dem GoZee-Symbol.





(Video nur auf Niederländisch)



Mitdenken und Vorausschauen

Die Schiffswerft De Gerlien van Tiem wurde 1967 von Frans van Tiem gegründet. Am damaligen Standort in Beneden Leeuwen beschäftigte er sich hauptsächlich mit kleinen Reparaturen an Binnenschiffen, die auf der Waal fuhren. Kurz darauf wurde ein Ponton gekauft, und Frans begann, selbst Bugstrahlruderanlagen zu entwickeln.

Charakteristisch war damals schon das Mitdenken mit den Schifffern. Wir sorgten dafür, dass Schiffe schnell und sicher wieder in Betrieb genommen werden konnten. In den darauffolgenden Jahren verlagerte sich der Schwerpunkt mehr auf Stahlarbeiten. Aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach Transporten größerer Mengen wurden vor allem Arbeiten wie die Lückensollerhöhung und die Montage von Wallgänge und Laderaumbodems durchgeführt.

1993 zog De Gerlien van Tiem in ein neugebautes Werk in Druten um. Hier wurden ein eigener Hafen und eine Produktionshalle für die Bugstrahlruder gebaut. Die Kapazität wurde erhöht, und die (Ab-)Bau von Fahrgast- und Binnenschiffen sowie Tanker begann. In den heutigen Docks von De Gerlien van Tiem können fast alle Binnenschiffe andocken. Außerdem haben wir einen Liegeplatz von nicht weniger als 154 m.

Im Lauf der Jahre hat sich De Gerlien van Tiem einen guten Ruf erworben, und unser Familienunternehmen hat sich zu einem mehr als vollwertigen Akteur in dieser Branche entwickelt. Auch 2019 steht Frans van Tiem immer noch an der Spitze dieser führenden Werft, jetzt gemeinsam mit seiner Tochter Marijke.



De Gerlien van Tiem bv



De Gerlien van Tiem
Schiffsreparatur – Neubau

- keuring
- onderhoud
- reparatie
- hijswerktuigen



**LAMBERTS BV
KRAANSERVICE**
TEL. 0487-591221

www.lamberts-cranes.nl

snijbedrijf
Koetsier

Ruime sortering in de kwaliteiten

- S235
- S355
- Grade-A
- Slijtvast

AUTOGEEN EN PLASMA

Panhuizerweg 11 • 4041 CN Kesteren
T (0488) 48 35 95
I www.snijbedrijfkoetsier.nl
E info@snijbedrijfkoetsier.nl

**STERK
IN
SNIJWERK**

TRAMEX

lastechnische groothandel

Dr. de Blécourtstraat 55, 6541 DG Nijmegen
Telefoon 024 - 377 67 54, Fax 024 - 378 73 77
Email: info@tramex.nl, Website: www.tramex.nl



technical wholesale

K. Verhoeven bv

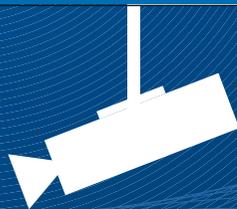
tools for professionals

kwiteit voor de toekomst

machines & gereedschappen

www.k-verhoeven.nl

Lijjo
SECURITY



**Maatwerk in beveiliging
en telecom**

WWW.LIJO.NL

0344603002



**Antwerpse
Staal
Services N.V.**

Staalplaten nodig?

www.ass-steel.be

Tel.: 0032 3 231 41 21 • info@ass-steel.be

- Een grote voorraad staalplaten in scheepsbouw kwaliteit (overdekt)
- Een eigen straal- en conserveerinstallatie
- Snelle en exacte leveringen

Uw adviseur voor alle verzekerbare risico's!

Wijchenseweg 122 B
6538 SX Nijmegen
024 - 327 79 10
nijmegen@zichtadviseurs.nl

VERZEKERING • BEDRIJFSRISICO • HYPOTHEEK • PENSIEN

gelukkig geregeld!

TIJDELIJKE HUISVESTING: KANTOOR | BOUWPLAATS | ZORG | ONDERWIJS



Uitbreidbaar | Korte termijn realiseerbaar | Voldoet aan huisvesting- & veiligheidseisen |

www.wagenbouw.nl



Nederrijn
Schoonmaak

Bijzonder schoon

Geograaf 21 T 026 31 95 800 E info@nederrijn.nl
6921 EW Duiven W www.nederrijn.nl

'n Warm welkom voor
personeel en klanten...

COFFEE3

sinds 1976

Info: **013-5114344** - www.coffee3.nl

agium
vermogen voor vooruitgang

www.agium.nl

- Scheepsmotorrevisie
- Cilinderkoprevisie
- CCR fase 2 motoren
- Boegschroefreparatie
- Ruilmotoren
- Snelle service
- Vakkundig advies

Bossche Motoren Revisie BV • Kasteleinenkampweg 15, 5222 AZ 's-Hertogenbosch • T: 073 - 621 58 30 • I: www.boschemotorenrevisie.nl

bmrco
Bossche Motoren Revisie

Uw Nederlandse producent van
Kathodische Bescherming:

- Opoффingsanodes Aluminium/Zink/Magnesium
- ICCP-systemen
- ICAF/MGPS-systemen

CATHODIC PROTECTION
AMPAK[®]
SINCE 1954

PROTECT YOUR INVESTMENT

AMPAK Cathodic Protection - Handelstraat 8 - NL - 4143 HT Leerdam - PO Box 71 4140 AB Leerdam - The Netherlands - Tel. +31 (0) 345 633355 - Email: info@ampak.nl - www.ampak.nl





Neubau von Binnenschiffen

De Gerlien van Tiem verfügt über umfangreiches Fachwissen und moderne Einrichtungen für den Bau neuer Binnenschiffe. Unsere Neubautätigkeiten bestehen hauptsächlich aus der kundenspezifischen (Ab-)Bau von Rümpfen von u.a. Fahrgastschiffen, Containerschiffen, Trockenfrachtschiffen, Tankern, Dredgers und Fähren. Jede (Ab-)Bau wird mit größtmöglicher Sorgfalt und in enger Abstimmung mit unseren Kunden durchgeführt.

De Gerlien van Tiem ist eine unabhängige Werft, die mit allen namhaften Lieferanten zusammenarbeitet. Unsere Experten versehen das Schiff mit den notwendigen Anlagen und Werkzeugen, und wir kümmern uns auch um die Einrichtung. Da wir alle Arbeiten unter einem Dach durchführen, werden Zeit und Kosten auf ein Minimum reduziert. Alle unsere Schiffe erfüllen die strengen Vorschriften der Umwelt- und Verkehrsinspektionsbehörde und der Klassifikationsgesellschaften.



Schauen Sie sich
das Video von
der Tessa an





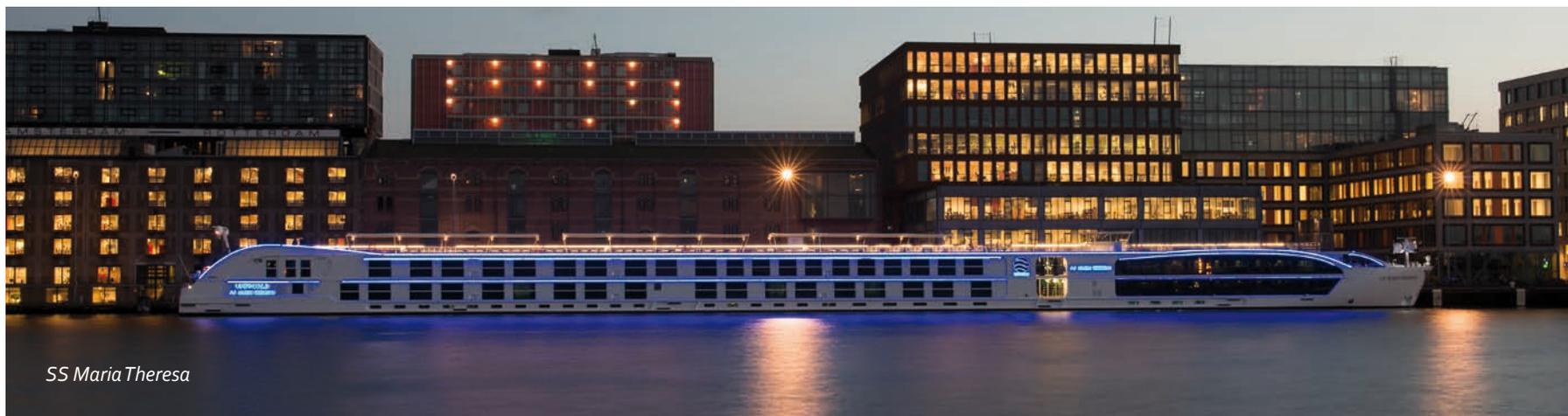
Neubau Fahrgastschiffe

De Gerlien van Tiem baut Fahrgastschiffe für die Binnenschifffahrt, die ganz auf Ihre Wünsche abgestimmt sind. Die Schiffe kommen kasko zu uns, und wir liefern jedes Fahrgastschiff schlüsselfertig ab. Alle Schiffe sind komplett doppelwandig ausgeführt und haben ein geringes Gewicht. Außerdem haben die Fahrgastschiffe einen geringen Tiefgang, so dass sie auch bei niedrigem Wasserstand optimal genutzt werden können.



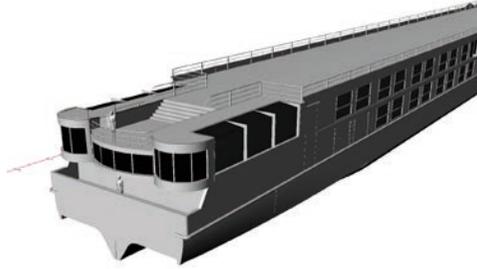
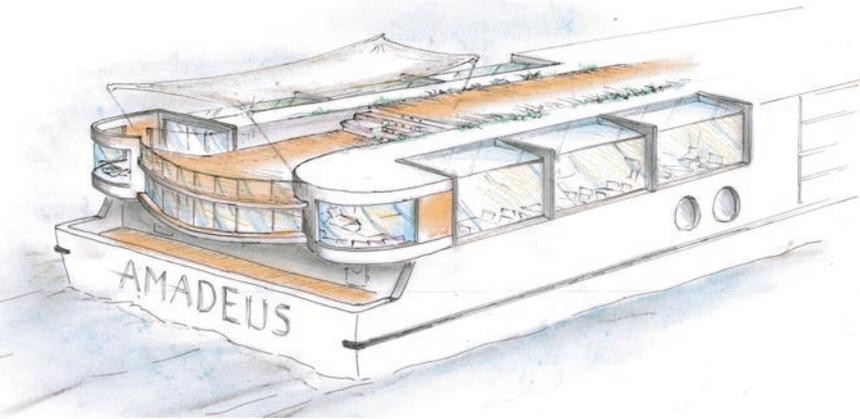
Alle von uns gebauten Fahrgastschiffe haben eine beeindruckende Ausstrahlung. Beim Bau der Besatzungs- und Fahrgastkabinen wurde auf Effizienz und Benutzerkomfort geachtet. Die Inneneinrichtung können Sie ganz individuell gestalten. Sie können sich beispielsweise für eine moderne oder klassischere Gestaltung der Innenräume entscheiden.

Unsere Fahrgastschiffe sind auch im Bereich „umweltfreundliches Fahren“ eine exzellente Wahl: die Emissionen der Motoren liegen deutlich unter der CCR2-Norm, die Notbatterien werden durch Solarenergie aufgeladen und an Bord ist eine LED-Beleuchtung installiert.



SS Maria Theresa

MPS Amadeus Star



S.S. Joie de Vivre



SS Beatrice

Umbau von Fahrgastschiffen

De Gerlien van Tiem übernimmt auch den Umbau von Fahrgastschiffen. Wir können alle Komponenten ersetzen, einschließlich der Motoren, der Schraube und anderer Anlagen und Teile. Alle von uns installierten Komponenten stammen von hochwertigen Lieferanten.

Wir überholen den vorhandenen Innenraum oder bauen Ihnen eine komplett neue Inneneinrichtung. Dabei können alle Komponenten ganz individuell zusammengestellt werden. Wir stellen sicher, dass Ausstattung und Komfort den Anforderungen unserer Zeit entsprechen. Sie können aber trotzdem eine optimale Anzahl von Personen befördern. De Gerlien van Tiem führt den Umbau ganz nach Ihren Wünschen durch.

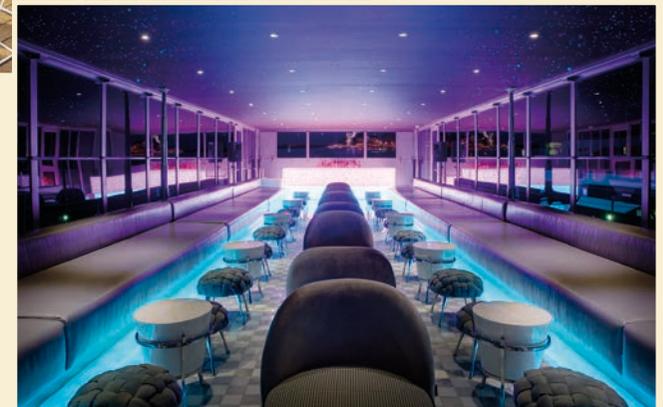
Wenn wir ein Fahrgastschiff umbauen, sorgen wir dafür, dass das Schiff den neuesten Anforderungen und Vorschriften entspricht. Außerdem kümmern wir uns um Anpassungen im Bereich „grünes Fahren“.



the A



J. Henri Dunant, Sewage-Anlage





ONTDEK ONS UITGEBREID GAMMA AAN OPLOSSINGEN VOOR DE BINNENVAART

Frische Kapluiken / hydraulische luikenwagens
schuifluiken / radarmasten / gangways

Stokerijstraat 35
2110 Wijnegem, BE

Ophemertstraat 42,
3089 JE Rotterdam, NL

T. +32 (0)3 353 26 89
I. info@blommaertalu.be



BLOMMAERT
ALUMINIUM CONSTRUCTIONS

WWW.BLOMMAERTALU.COM



ArcelorMittal



Partner in staal

www.arcelormittalstaalhandel.nl



Hardox Wearparts Center

www.geha-laverman.com
info@geha-laverman.com

Grote Tocht 27, 1507 CG Zaandam, +31 75 653 98 00
Distributieweg 31, 2404 CM Alphen a/d Rijn, +31 172 47 51 53

VP G

Scheepsservice B.V.



Handelsweg 75
6541 CS Nijmegen
024 3731919
06 53109065
info@vpgscheepsservice.nl
www.vpgscheepsservice.nl





VAN GRINSVEN BV

Al ruim 50 jaar uw partner in **kraanverhuur, transport, industriële verhuizingen en op- en overslag.**

De louwstraat 9a | Schaijk | Tel. 0486 - 461845

VANGRINSVENBV.NL



Van der Zalm
metaalindustrie B.V.

www.vanderzalmbv.nl

Langekamp 8
5306 GV Brakel
T 0418 67 09 03
info@vanderzalmbv.nl



Shipservice.nl is een dienstverlenend bedrijf, gespecialiseerd in de conservering van schepen, pontons, veerponten, sleep- en duwbotten, arken, inspectievaartuigen, brandweerboten, steigers... eigenlijk zo'n beetje alles wat drijft. Onze kracht is om snel en adequaat een oplossing voor de opdrachtgever te verzinnen op het gebied van conservering, maar Shipservice.nl is er ook voor het verwijderen van houten buikdenningen, het cementeren of coaten van drinkwatertanks, schoonmaken van kettingkisten en het schoonmaken/uitzuigen van gasoliebunkers om maar een aantal zaken te noemen. Samen met de Gerlien van Tiem bv vormen wij een uitstekend team om ieder karwei tot een goed einde te brengen waarbij de wens van de schipper en de kwaliteit van het eindresultaat voor ons erg belangrijk is.



SHIPSERVICE.NL®

info@shipservice.nl



Neuer Eisenboden, MSTunica



Neuer Wulstbug, Chemgas 21



Neuer Eisenboden, MS Alabama



Reparatur und Wartung

Wir führen regelmäßige und spezifische Wartungs- und Reparaturarbeiten sowohl für private Schiffer als auch für große Reedereien durch. Für Dockarbeiten wie planmäßige Wartung, Wechsel von Ruderbuchsen, Schraubenaustausch oder Abdichtung von Bodenlecks sind Sie bei uns an der richtigen Adresse. Unser Trockendock und unsere drei Stevendocks sind für alle Arten von Binnenschiffen geeignet.

De Gerlien van Tiem kümmert sich um alle Reparatur- und Wartungsarbeiten. Wir kümmern uns u.a. um die Anpassung der Ladekapazität, den Austausch von Laderaumbalken, den Einbau eines Lukendeckels oder den Einbau eines neuen Motors.

Wir führen auch komplexe Umbauten nach den individuellen Wünschen unserer Kunden durch. Wir beschäftigen uns regelmäßig mit besonderen Situationen, die eine maßgeschneiderte Lösung erfordern: z.B. die Feststellung und Reparatur von Schäden, die durch eine Kollision verursacht wurden oder den Umbau des Wohnbereichs auf einem Schiff.



*Trockenfrachtschiff
Dortsman II,
umgerüstet auf
Tanker Staatsman,
Typ C*



*Einhüllentanker
Birjo II,
umgebaut zum
Trockenfrachtschiff
Rapide Dredger 3*



*Einhüllentanker
Geulstroom,
umgebaut zum
Ladeschiff Clasina
Maria*



Großräumige Umbauten

De Gerlien van Tiem kümmert sich um diverse umfangreiche Umbauten an Binnenschiffen. Das unterscheidet uns von anderen Schiffbauern.

Nach eingehenden Gesprächen über die Kundenwünsche erstellen wir die ersten Zeichnungen für den Umbau. Während des gesamten Prozesses gibt es einen intensiven Kontakt zum Kunden, und wir denken mit dem Kunden mit. Wir kümmern uns um die gesamte Betreuung von A bis Z, d.h. von der ersten Kalkulation bis hin zur kompletten Zertifizierung. In diesem Bereich sind wir einzigartig.

Bei einem kompletten Umbau muss das Schiff den neuesten Vorschriften entsprechen. De Gerlien van Tiem kann Umbauten für alle Klassengesellschaften durchführen und verfügt über Personal mit den richtigen Qualifikationen für jeden Umbau.

*Trockenfrachtschiff
Marian, umgebaut
zum Hopperbagger*



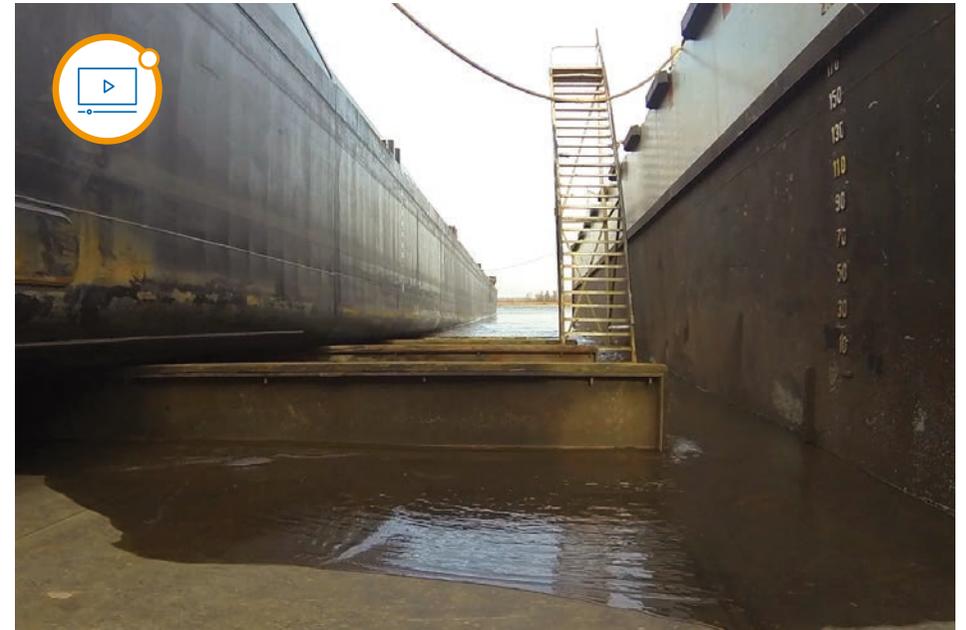
Docks und Trockendock

De Gerlien van Tiem verfügt über ein komplettes Trockendock (geeignet für Schiffe mit einer Breite von bis zu 11,75 M, einer Länge von 110 M und einem Gewicht von max. 1150 T) sowie drei Stevendocks, um die Vorder- oder Rückseite des Schiffs aus dem Wasser zu nehmen. Mithilfe unserer Dockanlagen können wir Binnenschiffe aller Größen unter und über Wasser vollständig inspizieren und weitere regelmäßige und spezifische Wartungsarbeiten durchführen.

Und dank unserer modernen Einrichtungen sind wir in der Lage, Schiffe schnell zu inspizieren und zu konservieren. Über das Trockendock fahren zwei Kräne auf einer Schiene, mit denen wir das ganze Schiff erreichen können. De Gerlien van Tiem arbeitet mit einem Zeitfenster, damit Sie immer wissen, wann Ihr Schiff angehoben und wieder ins Wasser herabgelassen wird.

Neben den Dockanlagen verfügt De Gerlien van Tiem über eigene Häfen und lange Kais mit ausgezeichneter Erreichbarkeit. Mit zwei Arbeitspontons, sieben Turmkränen und zwei großen Hallen sind wir komplett ausgestattet.

	Länge (M)	Breite (M)	Hebeleistung (T)
Nopdok	28	11,60	350
Jimmydok	30	13	750
Maxidok	35	18	1100





Bugstrahlruder

Die Bugstrahlruder von De Gerlien van Tiem sind schon seit 1985 das treibende Herz vieler Coaster und Binnenschiffe. Steuergitter-Bugstrahlruder sind unser Markenzeichen: sie sind kompakt, zuverlässig und haben eine hohe Ziehkraft. Der Einbau wird von unseren eigenen Fachleuten durchgeführt.

Die Steuer-Bugstrahlruder sind in Leistungen von 150 bis 1000 PS und mit Schraubendurchmessern von 580 bis 1600 mm erhältlich. Das Steuergitter ist gegen Festfahren gesichert und kann unter Volllast hydraulisch um 360 Grad gesteuert werden.

Neben Steuergitter-Bugstrahlrudern bauen wir auch Kanal-Bugstrahlruder mit Durchmessern zwischen 1000 und 1300 mm. Alle unsere Bugstrahlruder werden mit Typgenehmigungen der bekannten Klassifikationsgesellschaften und einer Service-Garantie von 365 Tagen im Jahr durch unsere eigenen Service-Teams geliefert.

Typ Steuergitter	Schraubendurchmesser	Leistung (PS)
M.K.I.	580	150-250
M.K.I.	680	250-315
M.K.I.C.	850	315-350
M.K.I.C.	1000	315-430
M.K.I.C.	1200	400-510
M.K.D.C.	1200	400-680
M.K.I.C.	1400	560-725
M.K.I.C.	1600	600-1000

Typ Kanal	Schraubendurchmesser	Leistung (PS)
KK-1000	1000	315-430
KK-1200	1200	315-485
KK-1300	1300	450-610



Conventionel

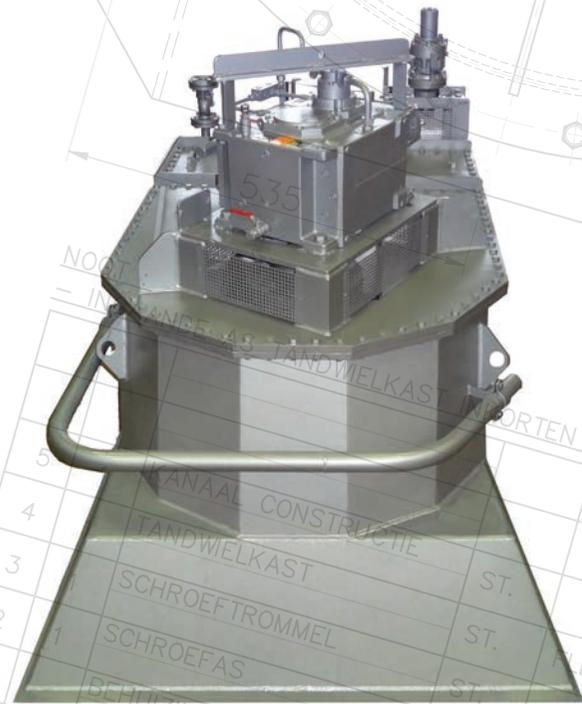
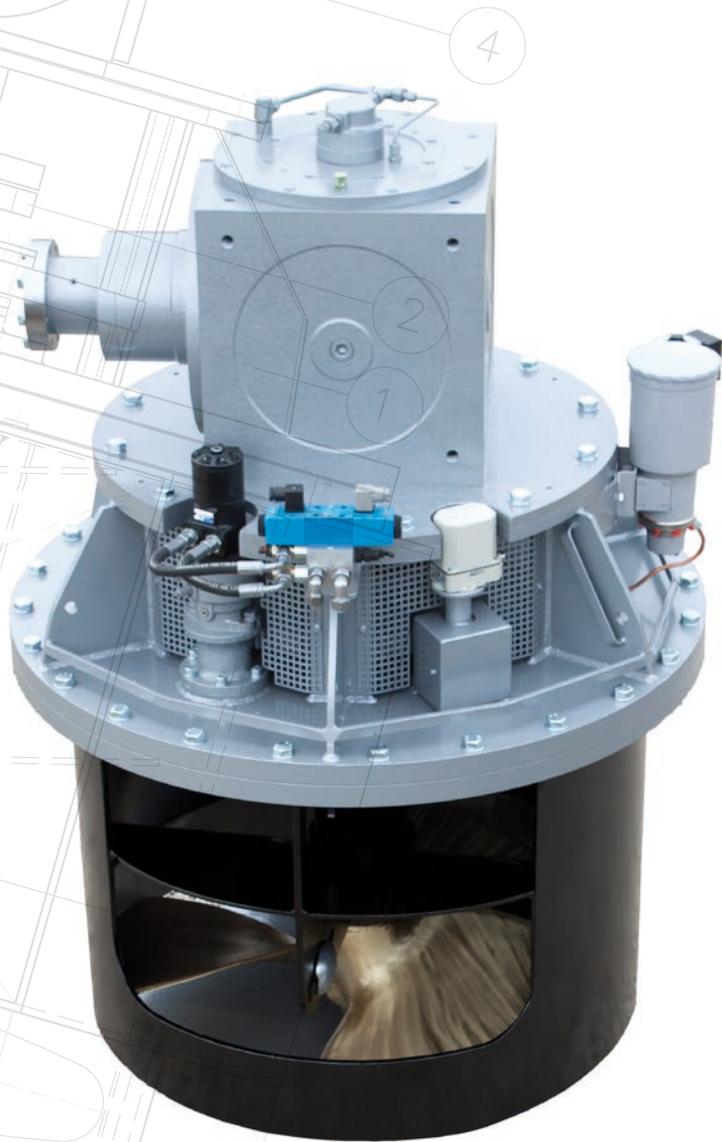


2-Draht



Daten





Pos	Aant	Omschrijving	Material	Opmerking
1		BEHUIZING	ST.	ZIE TEK. 4KK1200 -
2		SCHROEFAS	ST.	ZIE TEK. 4KK1200 -
3		SCHROEFTROMMEL	ST.	ZIE TEK. 4KK1200 -
4		TANDWELKAST	ST.	ZIE TEK. 4KK1200 -
5		KANAAL CONSTRUCTIE	ST.	ZIE TEK. 4KK1200 -

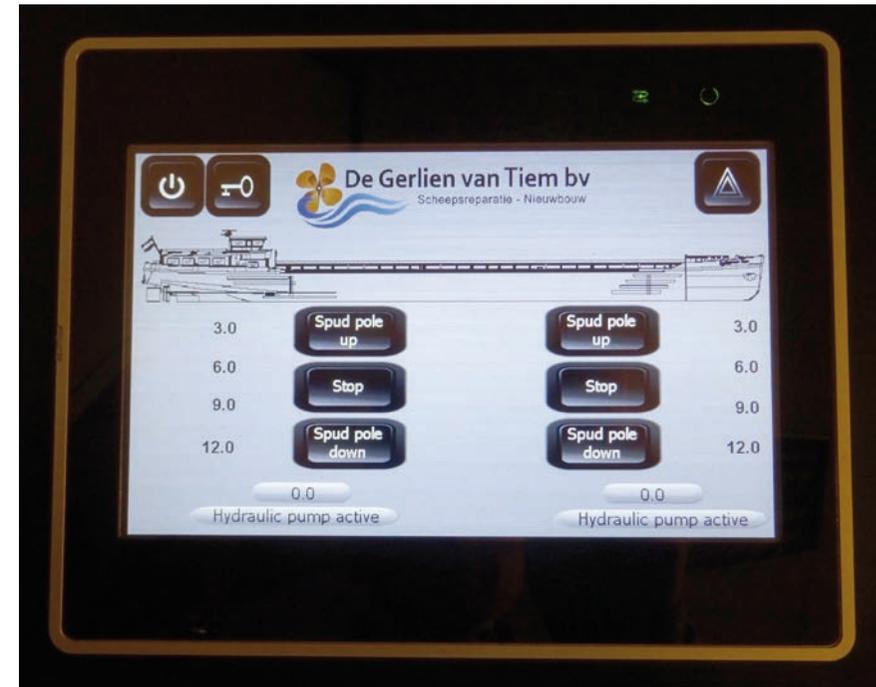
NOOT: - IMBANKAS - TANDWELKAST - SORTEN TOT L=110 MM

SAMENSTELLING

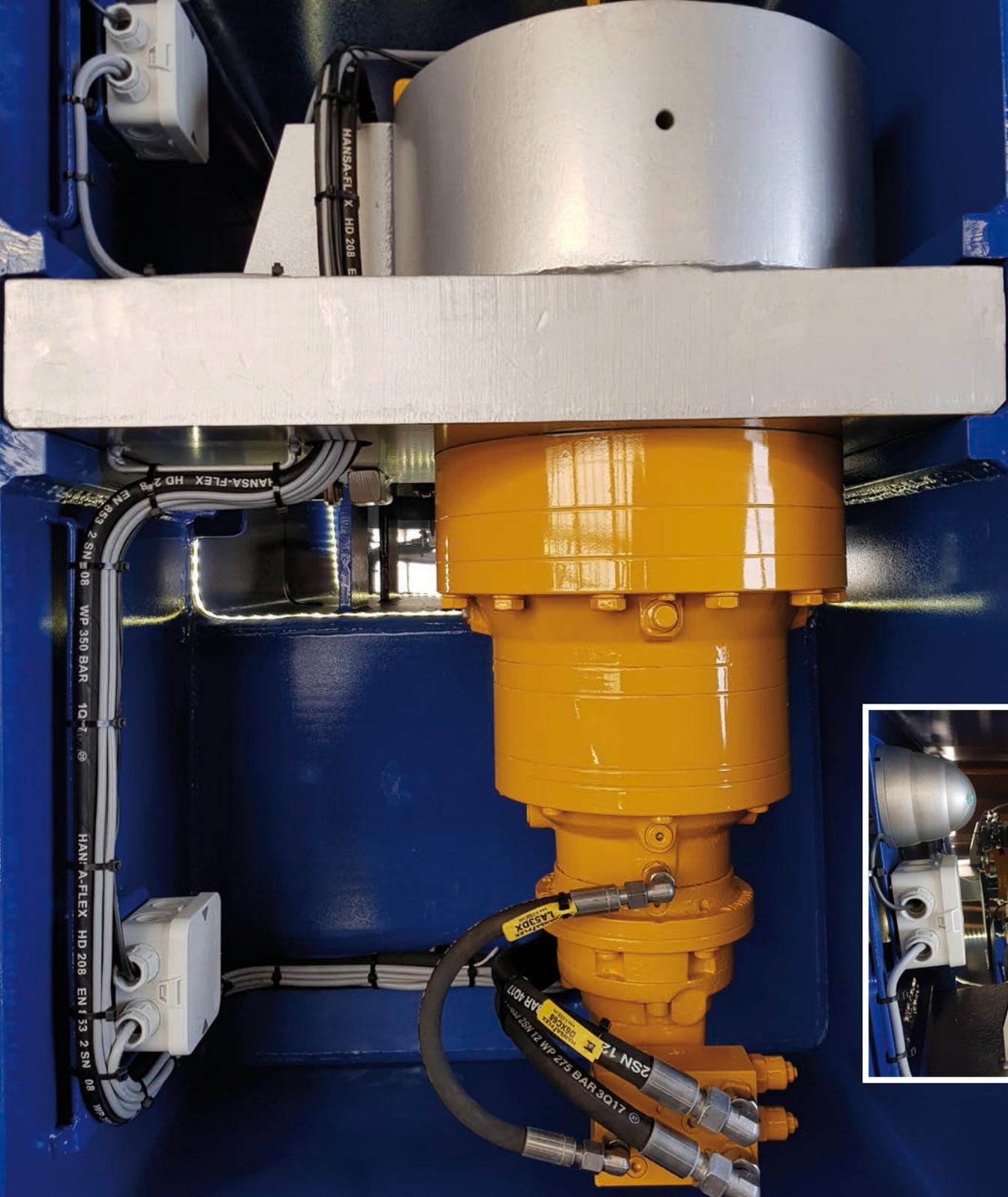
Quadratische- Ankerpfähle

De Gerlien van Tiem hat Quadratische-Ankerpfähle entwickelt, die in ihrer Art einzigartig sind. Diese teleskopischen, ausziehbaren Pfähle setzen sich im Boden fest und bieten optimalen Komfort bei einem kurzen oder längeren Aufenthalt. Mit Ankerpfählen liegt Ihr Schiff viel stabiler als bei der Verwendung von Ankern.

Quadratische-Ankerpfähle sind nicht nur stärker als Rundpfähle, sondern auch leichter und einfacher einzubauen. Mit Quadratische-Ankerpfählen verlieren Sie weniger Laderaum, und Ihr Schiff liegt sicherer an seinem Platz. De Gerlien van Tiem sorgt für eine schnelle Lieferung und Montage zu einem sehr günstigen Preis.



Ankerpfahltyp	Schiffsabmessungen	Länge Außenpfahl		Länge im ausgefahrenen Zustand	
		mindestens	maximal	mindestens	maximal
700x700 2x Ausziehbar	von 85x9,5	3700 mm	- 4800 mm	3920 mm	- 6120 mm
700x700 3x Ausziehbar	bis 85x9,5	3700 mm	- 5000 mm	5640 mm	- 9520 mm
900x900 2x Ausziehbar	von 85x9,5 bis 135x11,45	3700 mm	- 6000 mm	3920 mm	- 8520 mm
900x900 3x Ausziehbar	von 85x9,5 bis 135x11,45	3700 mm	- 6000 mm	6540 mm	- 12540 mm
900x900 4x Ausziehbar	von 85x9,5 bis 135x11,45	4200 mm	- 5500 mm	9140 mm	- 14400 mm
1200x1200 3x Ausziehbar	von 110x11,45 bis 135x17,50	4500 mm	- 6800 mm	8040 mm	- 14940 mm
1200x1200 4x Ausziehbar	von 110x11,45 bis 135x17,50	4500 mm	- 6000 mm	10360 mm	- 16760 mm





den
breejen

db work

ÓNZE KRACHTEN
MAKEN HET VERSCHIL.
SINDS 1952.

Voor de echte vakman, is geen uitdaging te groot. Dat weten we bij DB Work maar al te goed. En met reden. Als gespecialiseerde dienstverlener op het gebied van nationale en internationale arbeidsbemiddeling, biedt DB Work op iedere vraag naar vakkundige flexwerkers het best passende antwoord. Van administratief tot techniek en van tuinbouw tot logistiek. DB Work werkt met gekwalificeerde krachten die in alle gevallen het verschil maken. Logisch. Als onderdeel van de wereldwijd toonaangevende Den Breejen Groep doen we dat al sinds 1952. Het is het resultaat van perfect werk leveren. Door vakkundige professionals, die hun vak verstaan en die altijd voor u klaarstaan, wanneer we ook voor u het verschil mogen maken.

Voor meer informatie, bel 0184 43 08 12 of kijk op www.dbwork.com

dbwork.com
your workforce





Smittenberg
Project Management bv

- project begeleiding
- calculaties
- bestekken



† +31 (0)6 489 80 987

Nijverheidsweg 60/62 | 6541CM Nijmegen | jan@smittenberg.nl | www.smittenberg.nl

Zukunft

De Gerlien van Tiem besitzt immer die aktuellsten Informationen über die neuesten Änderungen und Innovationen über den Schifffahrtssektor, z.B. wenn es um die „grüne Schifffahrt“ geht. In Anlehnung an die Bedürfnisse unserer Kunden und Bewegungen bei unseren Partnern entwickeln wir kontinuierlich Innovationen.

Gleichzeitig bleiben wir ein fester Wert in der Binnenschifffahrt. Mit unserem fachkundigen und qualifizierten Personal verfolgen wir unseren eigenen, vertrauten Kurs. Wir bleiben ein sachliches und problemlösendes Unternehmen, das alle Absprachen einhält.

Eine neue Expertengeneration steht bereit, um sich zukünftigen Herausforderungen zu stellen. Und wir werden auch künftig die Qualität liefern, die Sie von uns gewohnt sind. Die Sicherstellung der Qualität geht unserer Ansicht nach niemals zu weit!



*Verkaufsteam: Marcel van Tiem (ganz links) und Eric Rietveld (ganz rechts)
Geschäftsführung: Frans van Tiem und Marijke van Tiem.*



De Gerlien van Tiem

Schiffsreparatur – Neubau

Waalbandijk 129
6651 KB Druten
Niederlande

T +31 – (0)487 – 515 544
E info@gerlienvantiem.com
W www.gerlienvantiem.com



*Schauen Sie sich unser Betriebsvideo an
(nur auf Niederländisch)*

